

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
1	s2	Gælder matr. nr. 1l og 3ab	Matr.nr.: 1l Skellerup By, Linå	Kan JR arrangere eks. orienteringsrally fra de matrikler, som ikke er omfattet af MK – hvorfor er det vigtigt for JR at holde campingpladsen udenfor?  Tilkørsel over vejen op til campingpladsen anvendes også til parkering.
2	s8	Aktiviteter på JR opdeles nu i motorsport og køreteknik/events/øvrige aktiviteter.	Denne miljøgodkendelse omfatter alle aktiviteter på FDM Jyllands-Ringen, herunder også en sammenlægning af de 2 eksisterende baner.	Motorsport er nu efter motorsportsvejledningen, der bl.a. siger: <i>Der er dog fortsat ikke foretaget undersøgelser af befolkningens reaktioner på denne form for støjbelastning.</i>  <i>Det er alene muligt at revidere vilkårene for motorsportsbaner, som har lempede vilkår i forhold til de vejledende grænseværdier for motorsportsbaner, eller baner, der i øvrigt har utidssvarende vilkår.</i>  <i>Akustiker gav på først møde udtryk for "ubalance mellem fritid og arbejde, da virksomheden arbejder hver weekend".</i>
3		Motorsport er en revurdering = erstatter.		Kan måske ikke påklages? – altså vurderer kommunen, at aktiviteter og støj er lig den gældende.
4		Køreteknik/events/øvrige aktiviteter er en ny MK.		Kan påklages – altså kommunens vurdering at aktiviteter og støj ligger over den gældende.
5		Uddrag - motorsport:  <i>Herudover har Silkeborg Kommune kunnet konstatere, at der ikke overalt er overensstemmelse mellem driften af FDM Jyllandsringen og beskrivelsen af de aktiviteter der ligger til grund for de vilkår der fastsat i godkendelserne.</i>  <i>Ved motorsport forstås i denne afgørelse alle former for motorsport der udøves af motorsportsorganisationer (eks.DASU, DMU eller FIA), motorsportsklubber eller virksomheder.</i>		Erkendelse af, at nuværende aktiviteter overskrider den gældende MK og der meddeles derfor ny MK, som indeholder overskridelserne.
6		Uddrag – køreteknik mv.:  <i>Efter gennemgang af de indsendte oplysninger om den nuværende drift og ønskerne til fremtidig drift er det Silkeborg Kommunes vurdering, at især den del af FDM Jyllandsringens drift der omfatter udlejningskørsel går ud over det som ligger til grund for de tidligere meddelte godkendelser</i>  <i>Ved udlejningskørsel forstås i denne afgørelse, som kørsel på en bane ved leje af banen eller dele af banen på f.eks. timebasis, enten med egne medbragte køretøjer eller med køretøjer der indgår i et samlet lejemål. Udlejningskørsel, køretekniske kurser, køreprøver eller prøvekørsel med køretøjer til gadebrugere ikke motorsport.</i>		Erkendelse af, at nuværende og nye aktiviteter vil overskride den gældende miljøgodkendelse – især udlejningskørsel som nu kan foregå alle hverdage fra 8.00-18.00 og 10 lørdage fra 10.00-16.00 jf. 3.2:
7	s9	<i>Af hensyn til Silkeborg Kommunes tilsyn og virksomhedens egenkontrol er der for hvert referencetidsrum fastsat én støjrænse for boliger i landzone og én støjrænse for boliger i områder for tæt lav boligbebyggelse.</i>		Hvad med naboerne? Sammenhæng med kun en støjmåler og meget varierende belastning kan give ekstra store usikkerheder.  Akustiker angav, at referencepunktet med den meget varierede brug af banen og køretid skal vurderes meget nøje.
8		<i>Der er fortsat krav om kontinuerlig støjmåling når bane 1 og bane 2 er i brug. Målinger skal løbende registreres i et EDB-program, der sammenligner støjbelastningen med grænseværdien i det pågældende referencetidsrum, og dermed sikre at støjvilkår ikke overskrides.</i>  <i>Afgørelsen giver mulighed for, at kræve kontinuerlig støjmåling af aktiviteter på manøvregårdene, såfremt der konstateres overskridelser af støjvilkårene.</i>		Ikke beskrevet som oplagt online i real tid på hjemmeside – det er en mulighed og anvendes ved eksempelvis byggerier.
9	s10	Driftskrav <i>Eftersom der stillet vilkår om, at der kun må foregå motorsportstræning og udlejningskørsel på bane 1 og 2 når støjmåleren M30 er i drift, har</i>	<i>C1 Bane 1 og Bane 2 skal være indhegnede. Der må ikke være adgang til kørsel på banerne uden for følgende åbningstid:</i>	Hvad med øvrige aktiviteter? – hvad med kørsel alene på bane 1 eller bane 2? Antallet af hvilke og hvor mange biler har betydning for vurdering af støjniveaulet – især overskridelser – se også punkt 60 med

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		Silkeborg Kommune ikke fundet det nødvendigt at stille yderligere driftsvilkår til f. eks. antallet af køretøjer på banen eller typen af køretøjer.	Mandag-fredag: Kl. 8.00-22.00 Lørdag: Kl. 8.00-16.00  For åbningstider ved motorløbsstævner gælder dog vilkår C2 og C4.  2.3.5 Åbningstider FDM Jyllands-Ringens åbningstid er mandag-fredag kl. 8-22 og lørdag kl. 8-16. Driftstiden for de enkelte aktiviteter og baner fremgår af afsnittene 2.3.7 - 2.3.11. Herudover afholdes der motorløbsstævner i 5 weekender om året, jf. afsnit 2.3.4. Alle øvrige søn- og helligdage er FDM Jyllands-Ringen lukket. Der er mulighed for kørsel i manøvregårdene alle ugens dage fra kl. 8.00-23.00.	Naturklagenævnets afgørelse på Padborg Park.  Tidligere var der vilkår om maksimalt antal biler på banen af gangen – se punkt 39 og 68.  Akustiker angav, at en støjmåler principielt ikke vurderes at være nok – placeringen er vigtig i forhold til beregning af den rigtige sammenhæng mellem støjen på banen og støjen ved de enkelte boliger – overføringsberegningen – stor usikkerhed i banens udbredelse og brug.  Åbningstider er fjernet – søn- og helligdage på nær motorløb er tidligere positivt nævnt som lukkede.
10	s11	<b>2. Afgørelse om ændring af vilkår for motorsport på FDM Jyllandsringen (§ 41b påbud)</b>		Afsnittet går udelukkende på det Silkeborg kommune definere som motorsport.
11	s12	11. Der må afvikles 5 motorløbsstævner pr. kalender år.	C2 Motorløbsstævner: Der må pr. kalenderår afholdes op til 5 motorløbsstævner fordelt på 5 vilkårlige weekender, heraf 2 internationale stævner.  Ved internationale stævner forstås stævner, hvor der deltager køreere fra hele verden.  Ved nationale løb kan der deltage køreere fra alle EU-lande.  Ved både nationale og internationale stævner må Bane 1 og Bane 2 benyttes som én sammenhængende bane, og Bane 1 må benyttes alene.  Ved stævnerne må benyttes køretøjer, som er godkendt til kørsel på banen af DASU, DMU og FIA.  Specialløb med lastvogne ("truckerstævne") må finde sted ved ét af de 5 årlige motorløbsstævner.  Alle køretøjer skal overholde DASU's, DMU's og FIA's regler for maksimalt støjniveau.  Stævnerne skal afholdes inden for følgende tidsrum: Fortræning lørdag kl. 9.00-19.00. Motorløb søndag kl. 11.00-18.00 eller kl. 12.00-19.00.  Ved ét stævne pr. kalenderår må der desuden fortrænes fredag kl. 15.00-18.00.  Uden for ovennævnte tidsrum må motorerne på løbskøretøjer ikke startes.  Tidsplan for årets motorløbsstævner må ikke ændres, efter at planen er sendt til tilsynsmyndigheden..	Ingen skelning mellem nationale og internationale løb - forskel på antal tilskuere og dermed mængden af trafik på de tilstødende veje – VVM i gældende og ny MK vurderes imidlertid ikke nødvendig – se tilskuertal i FDM strategi. Hvad med mere støj = udlandet = større økonomi.  Bemærkning om, at "truckerstævne" kun må være en gang om året er udgået.  SK – Henrik Thimsen har tidligere fremført, at løb ikke bør ligge i weekender, hvor der ligger helligdage op mod - påske pinsen.  Sports Car Event er løb jf. bemærkning fra kommunen: Silkeborg Kommune vurderer på ovenstående baggrund, at støjniveauet under Sports Car Event bedst kan sammenlignes med støjniveauet under motorløb.  Altså tåler vi i princippet 6 løbsweekender om året uden støjgrænser – 1 mere end motorsportsvejledningen angiver som "normal" antallet.
12		14. *Motorløbsstævner må afholdes indenfor nedenstående tidsrum  Lørdag kl. 9-18 Søndag og helligdage kl. 10-18 (retsbeskyttet efter miljøgodkendelse af 14. april 2008)	C2 Motorløbsstævner: Stævnerne skal afholdes inden for følgende tidsrum:  Fortræning lørdag kl. 9.00-19.00. Motorløb søndag kl. 11.00-18.00 eller kl. 12.00-19.00.  Uden for ovennævnte tidsrum må motorerne på løbskøretøjer ikke startes	Ændring af tider for motorløbsstævner er tidligere ændret.  Bestemmelse om at motorerne ikke må startes uden for de tidspunkter er udgået – må der eksempelvis startes motorer i ryttergården lørdag aften, hvis der er en bil der skal repareres?  Bemærkning [KBR13] Skal der indføres at i tilfælde af Force majeure kan der gives tilladelse fra poillitiet?  JR vil have force majeure indført – eks. ved stærk regn, kan der køres løb udover tidsgrænserne – holdningen må være, at antal løb skal tilpasses tidsgrænsen, det er et spørgsmål om planlægning – ellers er der reelt tale om flere løbsweekender.

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
13		<p>15. Der må afholdes ét 3-dags motorløbsstævne om året.</p> <p>16. 3-dags motorløbsstævnet må foregå over 3 sammenhængende dage, hvoraf den ene dag må være en søndag/helligdag. Ved motorløbsstævner kan der foregå træning, tidtagning og løbsafvikling alle dage. Afsluttende finaleløb må kun køres på sidste stævnedag.</p> <p>17. 3-dags motorløbsstævner må afholdes inden for følgende tidsrum:</p> <p>Træning 1. stævnedag i 3 sammenhængende timer fra kl. 15-18 Træning/motorløb 2. stævnedag fra kl. 9-18 Motorløb 3. stævnedag fra kl. 10-18</p>	<p>C2 Motorløbsstævner: Stævnerne skal afholdes inden for følgende tidsrum:</p> <p>Fortræning lørdag kl. 9.00-19.00. Motorløb søndag kl. 11.00-18.00 eller kl. 12.00-19.00.</p> <p>Ved ét stævne pr. kalenderår må der desuden fortrænes fredag kl. 15.00-18.00.</p> <p>Uden for ovennævnte tidsrum må motorerne på løbskøretøjer ikke startes.</p>	<p>Vilkår 16 hænger ikke sammen med vilkår 17 – om fredagen må der alene være træning og ikke løbsafvikling.</p> <p>Bemærk, at afsluttende finaleløb alene om søndagen er sat for at begrænse trafikken jf. tillæg til MK side 9.</p> <p>Bestemmelse om at motorerne ikke må startes uden for de tidspunkter er udgået – må der eksempelvis startes motorer i ryttergården lørdag aften, hvis der er en bil der skal repareres?</p>
14	s13	<p>18. Som publikumsunderholdning må der sidste stævnedag være opvisning af forskellig karakter. Underholdningen må have en samlet varighed på ½ time.</p> <p>Den aktuelle publikumsunderholdning skal accepteres af tilsynsmyndigheden.</p> <p>Indberetning om underholdning skal om muligt foreligge sammen med stævneplanen. Underretning eller ændringer af publikumsunderholdning kan dog ske indtil 1 måned før et stævne.</p>	<p>C2 Som publikumsunderholdning må der på søndage ved motorløbsstævner være opvisning af forskellig karakter. Underholdningen må samlet vare ½ time.</p> <p>Underholdningen må højst have et støjniveau, der svarer til de motorsports-aktiviteter, der foregår på banen under et stævne. Den aktuelle publikums underholdning skal accepteres af tilsynsmyndigheden. Indberetning om underholdning skal om muligt foreligge sammen med stævneplanen.</p> <p>Underretning eller ændringer af publikumsunderholdningen kan dog ske i indtil 1 måned før et stævne.</p> <p>Underholdning Som en del af stævnet indgår der lejlighedsvis forskellig underholdning for publikum i pauserne mellem heatene. Der er i den hidtil gældende godkendelse ikke stillet specifikke vilkår for denne underholdning .FDM oplyser i brev af 10. marts og 30. april 2004, at der kun ønskes tilladelse til publikums underholdning på søndage.</p> <p>Et arrangement kunne være at lade Silkeborg Pigegarde eller et lignende musikkorps give opvisning. Et andet ønske er at lade en FIA godkendt bil give opvisning/træne i pauserne mellem heatene. Med FIA godkendt bilmenes eksempelvis at det kunne være en Le Mans bil (FIA grade 2). En sådan bil skal opfylde FIAs krav til støj. Sikkerhedsmæssigt er der ingen hindringer for denne type arrangementer i forhold til FIAs reglement. Herudover er der et ønske om at lade en DMU/FIM motorcykel lave artistiske opvisninger ved Road Racing weekenderne.</p>	<p>Se punkt 20.</p> <p>Afgrænsede rammer for underholdning skal defineres – ikke fly, F1 mv. – pauserne er naboernes pusterum.</p>
15	s13, afs2.3	<p>20. Højtaleranlægget må benyttes under motorløbsstævner. En time før og efter stævnets trænings- og løbstid må anlægget kun benyttes til absolut nødvendige bekendtgørelser (ikke musik, reklamer m.v.).</p>	<p>C3 Højtaleranlæg: Højtaleranlægget må kun benyttes under motorløbsstævner. En time før og efter stævnets løbs- og træningstid må anlægget endvidere benyttes til absolut nødvendige, korte meddelelser som fx efterlysning af personer eller om parkerede biler, der blokerer vitale adgangsveje.</p> <p>Herudover må anlægget i nødvendigt omfang afprøves og serviceres på hverdage forud for et motorløbsstævne.</p> <p>FDM Jyllands-Ringen skal til stadighed have en ajourført beskrivelse af anlæggets opbygning med angivelse af anlægskomponenter, antal højtalere, placering af højtalermaster m.v. Anlægget må benyttes til tale og musik. Lydniveauet fra højtalerne må ikke være unødvendigt højt eller placeres, så lydniveauet fra disse er unødvendigt højt ved boliger i området. Tilsynsmyndigheden afgør, om der er tale om et unødvendigt højt lydniveau.</p>	<p>Beskrivelser på absolut nødvendige meddelelser mangler – problem?</p> <p>Bemærkning om, at tilsynsmyndigheden afgør om der er unødvendig støj er udgået – måske unødvendigt?</p>
16		<p>21. I forbindelse med motorløbsstævner må der foretages 8 operationer (landing og start) med fly og helikoptere året på det ved motorløbsstævner benyttede areal.</p>	<p>Ny aktivitet.</p>	<p>Bemærkning i redegørelse i ny MK side 31: Der er i forbindelse med de 5 stævner meddelt tilladelse til 8 landinger/starter med fly eller helikopter på det ved stævnerne benyttede areal.</p>

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning						
				<p><b>FDM Jyllandsringen har ved tidligere start/landinger registret støjniveauet.</b> I forbindelse med landing med en helikopterlanding er der ved støjmåleren M30 registreret 71dB(A) ved landing og 77 dB(A) ved start og overflyvning af støjmåleren. I forbindelse med landing/start af et et-motoret fly er der registret 68 dB(A) ved landing og 63 dB(A) ved start.</p> <p>Da varigheden af hændelserne i forhold til referencetidsrummet er kort har Silkeborg Kommune vurderet, at støjbidraget fra det begrænsede antal landinger/starter er uden miljømæssig betydning.</p> <p>Akustiker angiver, at støjen fra fly og helikopter ikke kan måles ved angivelse af støj i M30. Til forskel fra en racerbil kan helikopter og fly lette fra jorden og dermed ændres placeringen af støj-kilden og beregning af overførselspunkterne – det er rimeligt at antage, at støjen ved boligerne svarer til støjen ved støjmåleren – altså langt højere end tilladt.</p> <p>Akustiker angiver, at baggrundsstøj (og dermed eksist. støjniveau aldrig er en undskyldning for tillæg af mere støj).</p>						
17		<p>23. Træningskørsel m.v. må kun foregå på bane 1 og 2 i følgende tidsrum: Hverdage mandag-fredag: Kl. 9:00-18:00</p> <p>24. Der må trænes maksimalt 20 dage pr. år. Træningsdage må placeres i forlængelse af hinanden.</p>	<p><b>C5 Team Danmark træning:</b> Der må trænes maksimalt 20 dage pr. år. Træningsdagene må placeres i forlængelse af hinanden. Ved træningen må Bane 1 og Bane 2 benyttes som én sammenhængende bane, og Bane 1 må benyttes alene.</p> <p>Træningen må finde sted i følgende tidsrum: Mandag-fredag: Kl. 8.00-18.00.</p> <p>Under træningen må køres med de typer køretøjer, som banen er godkendt til af DASU, DMU og FIA.</p> <p><b>Der må højst være 6 køretøjer på banen ad gangen, dog under hensyntagen til overholdelse af vilkår for støj, vilkår D1.</b></p> <p><b>Træning med formelbiler må højst udgøre halvdelen af den samlede træningstid på enhver træningsdag. Ved træningssamlinger, hvor der kun køres med formelbiler, må træningstiden højst udgøre 5 timer.</b></p> <p>Træningstid defineres som samlede perioder, hvor der køres inkl. korte pauser for fx instruktion.</p> <p>Hvis Team Danmark ikke ønsker at benytte alle 20 træningsdage, kan FDM Jyllands Ringen benytte de overskydende til lignende aktiviteter på samme vilkår som for Team Danmark træning. En forudsætning for dette er, at tilsynsmyndigheden forinden har vurderet, at der er tale om lignende aktiviteter. Dette skal ske ved en skriftlig forudgående accept fra tilsynsmyndigheden.</p>	<p>Vilkår om antal biler på banen er udgået – også den træningstid, hvor formelbiler (som er ekstra støjende) må anvendes.</p> <p>Udgået er også betegnelsen "Team Danmark" – træningsdagene blev meddelt i 1993 så eliten havde et sted at træne.</p> <p>Træningstid er skærpet med 1 time om morgenen.</p> <p>Hvad er træningskørsel mv? – også rallycross og andre aktiviteter? Hvordan vil SK kontrollere, at de ekstra støjgrænser anvendes til motorsportsklubber? – der er ingen krav om accept fra SK mere – altså kan træningsdage "anvendes" til det samme som står i udlejningskørsel.</p> <p>I rapport nr. P4.021.03, måling af støj, side 9 blev der skrevet følgende i forhold til måling af den maksimale aktivitet i henhold til MK: <b>Et aktivitetsniveau svarende til 6 biler under konstant kørsel kan i praksis kun opretholdes i få minutter.</b></p> <p>Se også punkt 21 med nye støjgrænser og 60 med Naturklagenævnets afgørelse på Padborg Park.</p> <p>Akustiker angiver, at når "Træningsdage må placeres i forlængelse af hinanden", så skal støjgrænserne fastsættes herfor – det betyder, at støjgrænsen ikke er 54/50 dB(A) som SK angiver, men i stedet 51/46 dB(A) ved 5 træningsdage i træk, mandag til fredag.</p>						
18		<p>25. Racerskole/sportsførerkurser må kun foregå på bane 1 og 2 i følgende tidsrum: Hverdage mandag-fredag: Kl. 9:00-18:00</p> <p>26. Racerskole/sportsførerkurser må afholdes 6 dage om året, dog må træningsdage i vilkår 24 udskiftes med sportsførerkurser..</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aktivitet</th> <th>Evt. maksimalt antal pr. kalenderår</th> <th>Tidsrum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>* Sportsførerkurser</td> <td>3</td> <td>mandag-fredag kl. 8.00-18.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tilsynsmyndigheden skal orienteres om hvert kursus senest 5 dage før det afholdes.</p>	Aktivitet	Evt. maksimalt antal pr. kalenderår	Tidsrum	* Sportsførerkurser	3	mandag-fredag kl. 8.00-18.00	<p>I gældende MK var der kun Sportsførerkursus – efterfølgende er der nu indført et nyt begreb "Racerskole".</p> <p>Udvidelse af aktivitet med 3 dage – med tilladelse til højere støjniveau jf. punkt 21.</p> <p>Hvad er ideen med udskiftning af træningsdage til sportsførerkursus? – der må vel stadig køres 20+6 dage i alt eller?</p>
Aktivitet	Evt. maksimalt antal pr. kalenderår	Tidsrum								
* Sportsførerkurser	3	mandag-fredag kl. 8.00-18.00								
19		<p>27. Manøvregårdene må anvendes til depot/ryttergård i forbindelse med motorløbsstævner i følgende tidsrum:  Onsdag kl. 12:00-mandag kl. 8:00</p> <p>28. Manøvregårdene må anvendes til depot/ryttergård i forbindelse med træningsdage i følgende tidsrum:</p>								

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		Hverdage mandag-fredag: Kl. 7:00-18:00  29. Manøvregårdene må anvendes til udstilling i forbindelse med motorløbsstævner.		
20	s14	31. Underholdning må højst have et støjniveau, der svarer til de motorsportsaktiviteter, der foregår på banen under et motorløbsstævne.	C2 Som publikumsunderholdning må der på søndage ved motorløbsstævner være opvisning af forskellig karakter. Underholdningen må samlet vare ½ time.  Underholdningen må højst have et støjniveau, der svarer til de motorsportsaktiviteter, der foregår på banen under et stævne. Den aktuelle publikums underholdning skal accepteres af tilsynsmyndigheden.  Indberetning om underholdning skal om muligt foreligge sammen med stævneplanen.  Underretning eller ændringer af publikumsunderholdningen kan dog ske i indtil 1 måned før et stævne.	Akustiker angiver, at støjen fra fly og helikopter ikke kan måles ved angivelse af støj i M30. Til forskel fra en racerbil kan helikopter og fly lette fra jorden og dermed ændres placeringen af støjilden og beregning af overførselspunkterne – det er rimeligt at antage, at støjen ved boligerne svarer til støjen ved støjmåleren – altså langt højere end tilladt.  Derfor kan flyveopvisningen ikke tillades og F1 larmer langt mere end DTC.  Den aktuelle publikumsunderholdning skal ikke godkendes af SK mere – derfor behovet for eksemplificering – ellers kan alle former for underholdning prøves af inden det konstateres om støjniveauet er større.  Miljøstyrelsens afgørelse på tillæg til MK, side 5: Miljøstyrelsen vurderer, at underholdning af den karakter og med det omfang, der fremgår af tillægget til miljøgodkendelsen, ligger inden for sædvanlige for motorløbsstævner på større motorsportsanlæg. Specielt vurderer styrelsen, at de støjulemper, som omgivelserne påføres, ikke er større end hvis der var foregået motorkørsel på anlægget i det samme tidsrum.
21		32. Køretøjer, der anvendes til motorsport på banen, skal til enhver tid overholde de af DMU, DASU eller FIA fastsatte grænser for støjdsendelse.  I forbindelse med træningskørsel skal den træningsansvarlig påse, at kravet overholdes, og om nødvendigt bortvise støjende køretøjer eller ved måling sikre, at støjgrænser kan overholdes.  33. Støjbelastning ved træningskørsel med motorsportskøretøjer må ikke medføre, at virksomhedens bidrag til støjbelastningen målt eller beregnet i:  Område A: Ved spredt beboelse i det åbne land samt i områder med blandet bolig og erhverv og  Område B: i boligområder og samlet beboelse i det åbne land,  Overstiger de i Tabel 1 angivne støjgrænser.	D1 Grænser for støj i omgivelserne: For alle aktiviteter undtagen de i vilkår C2 beskrevne motorløbsstævner samt musikarrangement i vilkår C4 gælder, at FDM Jyllands-Ringens eksterne støjbelastning ikke må overstige nedenstående værdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A) inden for de anførte referencetidsrum.  I Skellerup Huse R2 og R6, Skellerup By R3, Skellerup Nygårde R7 og Resebro By R10 II Skellerup Nygårde R8 III Skellerup Nygårde R9 IV Skellerup Nygårde R12 V Skellerup Nygårde R14 VI Skellerupvej 24-32, R11.  Områderne og referencepunkterne fremgår af bilag 4.	Støjgrænserne i 1 times referenceperiode er uændret 50 dB(A) i Resebro og Skellerup og 54 dB(A) ved boliger i det åbne land.  Støjgrænserne i 8 times referenceperiode på 45/49 dB(A) er udgået. En støjgrænse på 45 dB(A) midlet over 8 timer giver lov til 2,5 timer med et lyd niveau på 50 dB(A) som Miljøstyrelsen skrev i afgørelse om eksisterende MK:  Styrelsen bemærker videre, at støjvilkår D1 i amtets godkendelse som fastsætter, at både de normale støjgrænser og de støjgrænser, der gælder for motorsportsbaner begge skal gælde, samtidig vil bevirke, at motorbanevejledningens højere støjgrænser kun kan udnyttes fuldt ud en meget begrænset del af tiden. Eksempelvis vil motorbanevejledningens støjgrænse på 50 dB kun kunne udnyttes fuldt ud i sammenlagt ca. 2,5 timer, hvis den almindelige støjgrænse på 45 dB samtidig skal overholdes som middelværdi for de 8 mest støjbelastede timer.  Det betyder, at der kan støjes med henholdsvis 50/54 dB(A) i 9 timer – en lempelse med 5 dB(A) i 9 - 2,5 = 6,5 timer i 23+3=26 dage.  Se også punkt 17 med tidsperiode.  Definition af område A og B mangler = kortbilag.  Hvis det skal være som tidligere: Område A = II (R8), III (R9), IV (R12), V (R14) = åben land. Område B = I (R2, 3, 6, 7, 10) = bymæssig bebyggelse.  Bemærk, at R15 ikke er nævnt.

Ugedag	Tidsrum	Reference-tidsrum i timer	Støjgrænse dB(A)	
			Område A	Område B
Mandag-fredag	09:00-18:00	1	54	50

Tabel 1: Støjgrænser

Støjgrænserne i Tabel 1 er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) målt eller beregnet i punkter i 1,5 meters højde over det omgivende terræn. Grænseværdierne gælder for støjen i frit felt.

	Kl	Re-ferencetidsrum	I R2,3,6,7,10 dB(A)	II R8 dB(A)	III R9 dB(A)	IV R12 dB(A)	V R14 dB(A)	VI R11 dB(A)
Mandag-fredag	08-18	8 timer	45	47	49	48	46	46*
Mandag-fredag	08-18	1 time	50	52	54	53	51	51*
Alle dage	18-22	1 time						
lordag	16-18	1 time	40	40	40	40	40	40
søndag	8-18	8 timer						
Alle dage	22-23	½ time	35	35	35	35	35	35
Lordag	08-16	4 timer	40	42	44	43	41	40
Lordag	08-16	1 time	45	47	49	48	46	45

\* Ved benyttelse af Bane 1 og Bane 2 som en sammenhængende bane er grænseværdierne 1 dB(A) lavere, dvs. henholdsvis 45 og 50 dB(A).

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
22		<p>Definition på overholdte støjgrænser ved akkrediteret måling eller beregning:</p> <p>Ved akkrediteret måling eller beregning anses grænseværdier for støj for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med grænseværdien. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger. Ubestemtheden må ikke være over 3 dB(A).</p> <p>Definition på overholdte støjgrænser ved egenkontrolmålinger og beregninger:</p> <p>Ved egenkontrolmåling og beregning anses grænseværdier for støj for overholdt, når målte og beregnede værdier er mindre end eller lig med grænseværdien.</p>	<p>D4 Generelle krav til støjdokumentation:</p> <p>Grænseværdier for støj, jf. vilkår D1 anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig grænseværdien. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger. Ubestemtheden må ikke være over 3 dB(A).</p>	<p>hvorfor også ved akkrediteret måling der er vel usikkerhed på den også</p> <p>Fra Århus Amts påbud af 3. februar 2006: Formålet med støjmåleren M30 er kontinuert registrering af støjbelastningen fra aktiviteterne på banen, således at det fremadrettet kan sikres, at støjgrænserne i vilkår D1 i miljøgodkendelsen af 27. februar 2001 overholdes.</p> <p>Det er Århus Amts vurdering, at støjmåleren med tilhørende prognoseværktøj, som FDM Jyllandsringen har fået udviklet, netop er særdeles egnet til at sikre, at støjgrænserne i omgivelserne løbende overholdes.</p> <p>Skal FDM Jyllandsringens bemærkninger følges, vil det indebære, at ubestemtheden på 3 dB(A) i praksis lægges til de gældende støjgrænser, og at det er dette støjniveau, aktiviteterne på banen således kan tilrettelægges efter. I princippet vil det betyde, at aktivitetsniveauet kan øges væsentligt, idet dobbelt så mange køretøjer netop øger støjbelastningen med 3 dB(A).</p> <p>Når det i miljøgodkendelsens vilkår D4 er nævnt, at de målte eller beregnede støjniveauer kan fratrækkes en ubestemthed, er dette i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger om støjmåling. Aktuelt gælder dette dog altid kun i en såkaldt eftervisningssituation.</p> <p>Det er således Århus Amts opfattelse, at hvis ubestemtheden tillægges de beregnede støjniveaugrænser ved planlægning af kørsel på banen, vil det føre til en øgning af aktiviteterne, der ligger ud over intentionerne ved fastsættelsen af de gældende støjgrænser.</p> <p>På dette grundlag har Århus Amts fundet det nødvendigt at foretage den aktuelle præcisering af banens egenkontrol af støj.</p>
23	s19	<p>55. Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden ved akkrediteret støjmåling/beregning skal dokumentere, at støjgrænserne i vilkår 34 og 33 er overholdt.</p> <p>Dokumentationen skal 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Dokumentationen skal fremsendes digitalt. Dokumentationen skal gøres gældende, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet.</p> <p>Hvis støjvilkår er overholdt, kan der kun kræves én årlig støjbestemmelse. Udgifterne til kontrol af støjvilkår afholdes af virksomheden</p> <p>56. Virksomhedens støj skal dokumenteres ved akkrediteret måling eller beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984, Måling af ekstern støj, nr. 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder og nr. 2/2005, Støj fra motorsportsbaner.</p> <p>Støjmåling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Den akkrediteret måling eller beregning skal udføres af et firma, som er akkrediteret af DANAK, SWEDAC eller andre akkrediterende organer godkendt af EA (European cooperation for Accreditation) til at udføre "Miljømåling - ekstern støj", samt laboratorier, der beskæftiger personer, som er certificeret af Miljøstyrelsens referencelaboratorium at udføre disse målinger.</p> <p>Dokumentationen skal indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for at vurdere rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkilderne beskrives og deres kildestyrke angives.</p>	<p>D4 Akkrediterede støjdokumentation efter banesammenlægning:</p> <p>FDM Jyllands-Ringen skal inden 3 måneder, efter at banesammenlægningen er taget i brug, dokumentere, at forudsætningerne for beregning af støj fra den sammenlagte Bane 1 og bane 2 har været i orden, og at støjgrænserne i vilkår D1 er overholdt. Dokumentationen skal udføres efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr.6/1984, Måling af ekstern støj og nr. 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder.</p> <p>Der skal foretages kildestyrkemålinger ved kørsel på Bane 1 og 2 sammenlagt. Målingen skal foretages under henholdsvis kørsel med Formel Ford 1800 Zetec og motorcykler eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden.</p> <p>Beregningerne skal svare til samtidig kørsel med 6 Formel Ford 1800 Zetec midlet over en time og den mest støjende kørsel midlet over 8 timer, som forekommer ved Team Danmark træning. Kørslen under kildestyrkemålingerne skal være repræsentativ for den mest støjende kørsel under Team Danmark træning.</p> <p>Dokumentationen skal vedlægges et skema, der viser de kildestyrker, som ligger til grund for beregningerne i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse samt de nye målte kildestyrker. Dokumentationen skal endvidere indeholde oplysninger om placering og afstand mellem de ved beregningerne brugte kildestyrker og skærme. Det skal fremgå, om de i ansøgningen brugte afstande er identiske med de nøjagtige opmålte afstande, efter at de nye støjskærmene er etableret.</p> <p>Anden akkrediteret støjdokumentation:</p>	<p>Jeg kan ikke ved læsning af vilkår 55 og 56 finde ud af, om JR skal dokumentere ved støjmålinger – akustiker har sagt, at der kan foretages støjmålinger ved de enkelte referencepunkter, når der som her er tale om en virksomhed, der har det markant største støjbidrag i omgivelserne.</p> <p>Da vilkår D4 i den gældende MK skulle eftervises medførte det følgende konklusion fra rapport nr. P4.021.03, måling af støj:</p> <p>Den gennemførte undersøgelse viser, at vilkårene for ekstern støj, som de fremgår af miljøgodkendelsen kan overholdes under den såkaldte Team Danmark – træning. Overholdelse af vilkårene forudsætter dog et lavere aktivitetsniveau under træningen end det i miljøgodkendelsen anførte maksimum.</p> <p>Et aktivitetsniveau svarende til 6 biler under konstant kørsel kan i praksis kun opretholdes i få minutter.</p> <p>De målte kildestyrker for de 4 køretøjer ligger generelt højere end de kildestyrker, som blev lagt til grund for beregningerne udført før banesammenlægningen.</p> <p>Ved sammenligning af de målte kildestyrker i rapporten og de kildestyrker, som skal anvendes efter motorsportsvejledningen, ser det kun ud til, at road racing har mindre kildestyrker i motorsportsvejledningen end de tidligere målte værdier.</p> <p>er det ikke nødvendig med en beskrivelse af antal køretøjer og deres kildestyrker og køretid for at definere overførsel til referencepunkterne – med nye kildestyrker skal der vel nye beregninger til...? – NB fokus på beregning af overførselsfunktion beregnet til -21,4 dB(A) i R6 – det ser ud</p>

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
			<p>Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at FDM Jyllands-Ringen skal dokumentere, at støjgrænserne er overholdt under Team Danmark træning og under andre kurser og aktiviteter. Målingen skal foretages, når virksomheden er i fuld drift (6 mest støjende køretøjer på banen samtidig) eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der kun kræves én årlig støjbestemmelse.</p> <p>Generelle krav til støjdokumentation: Dokumentationen skal udføres efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984, Måling af ekstern støj og nr. 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder. Dokumentationen skal udføres af et målefirma, som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømålinger - ekstern støj". Udgifterne hertil afholdes af FDM Jyllands-Ringen.</p> <p>D2 Grænser for og kontrol af støj fra køretøjer: Alle indregistrerede, EF-typegodkendte, standardtypegodkendte efter danske regler eller EF-typeanmeldte køretøjer, der benyttes til aktiviteter omfattet af vilkår C5-C8, skal opfylde færdselslovens til enhver tid gældende bestemmelser om maksimalt lydniveau.</p> <p>Ved tvivlstilfælde skal FDM Jyllands-Ringen foretage målinger til kontrol af, at færdselslovens bestemmelser er overholdt. Målingen skal foretages som en metode IV-måling efter Færdselslovens regler, jf. bilag 12.</p> <p>Under Team Danmark træning skal køretøjer være forsynet med Team Danmarks specielle lyddæmpere eller andre lyddæmpere med tilsvarende eller bedre dæmpende effekt.</p> <p>Formelbiler og andre køretøjer, som ikke er indregistrerede, EF-typegodkendte, standardtypegodkendte efter danske regler eller EF-typeanmeldte kendte, og som benyttes til aktiviteter omfattet af vilkår C6 og C8, skal overholde en grænseværdi på 90 dB(A) ved forbikørselsmåling som anført i bilag 11.</p> <p>Overholdelse af grænseværdien kontrolleres ved en indledende forbikørselsmåling og efterfølgende stilstandsmåling efter færdselslovens målemetode IV som anført i bilag 12.</p> <p>Ved motorløbsstævner skal alle køretøjer skal overholde DASU's DMU's og FIA's regler for maksimalt støjniveau.</p>	<p>til, at ubestemtheden er indregnet med 3 dB(A)</p> <p>Krav om specielle lyddæmpere under Team Danmark træning er udgået.</p> <p>Krav om maksimal støj fra formelbiler er udgået.</p>
24		<p>57. Når bane 1 og 2 er i brug skal der ske en kontinuert måling af støjniveauet. Den samlede målekæde skal opfylde gældende nationale og internationale standarder for lydmålerudstyr.</p> <p>58. Måleudstyr skal kontrolleres og kalibreres i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger for hvert enkelt instrument.</p> <p>59. Målinger skal løbende registreres et EDB-program, der sammenligner støjbelastningen med grænseværdien i det pågældende referencetidsrum. Støjdata skal gemmes i mindst 3 måneder.</p> <p>60. Den eksisterende lydmålers placering i punktet M30 kan bibeholdes. Lydmålerens placering kan efter ny beregninger og accept fra tilsynsmyndigheden ændres.</p> <p>61. FDM Jyllandsringen skal senest den (3 måneder), og herefter på Silkeborg Kommunes forlangende, dog max. én gang om året lade et firma, der er akkrediteret af DANAK, SWEDAC eller andre</p>	<p>D3 FDM Jyllands-Ringens egenkontrol med støj i omgivelserne: Den allerede eksisterende støjmåler, jf. bilag 3, skal bibeholdes. Herudover skal der placeres 1-2 andre kontinuerte støjmålere til kontrol med støjniveauet fra aktiviteter på FDM Jyllands-Ringen.</p> <p>FDM Jyllands-Ringen skal lade et firma, der er akkrediteret til støjmåling, vurdere, hvor målerne skal placeres, og beregne, hvilke støjniveauer ved målerne der svarer til overholdelse af støjgrænserne på Skellerupvej R2, R6 og R11 og ved boligerne i Skellerup Nygårde R7, R8, R9, R12 og R14.</p> <p>Beregningerne skal omfatte både benyttelse af Bane 1 alene og benyttelse af Bane 1 og 2 sammenlagt. Placering af referencepunkterne R2, R6, R7, R8, R9, R12 og R14 fremgår af bilag 4.</p> <p>Beregninger og forslag til placeringer af støjmålere skal fremsendes til tilsynsmyndigheden og godkendes af denne. Ved valg af placering skal der tages hensyn til, at støjende aktiviteter nær målerne ikke må påvirke målerresultaterne.</p>	<p>Jeg er i tvivl om det henset til 1) banens geometri og 2) varieret aktivitetsniveau ( eks. udlejningskørsel på bane 1 og samtidig avanceret køre teknik på bane 2) er nok med en støjmåler?</p> <p>Hvis der er "langt" hen til støjmåleren foregår aktiviteten jo i yderpunkterne af bane 1 eller bane 2 og dermed er støj kilden tættere på referencepunkterne.</p> <p>Kravet om flere støjmålere er udgået.</p> <p>Akustiker angiver, at jo færre støjmålere, jo mindre risiko for overskridelser af støjgrænserne.</p> <p>I eksisterende MK på side 38: Lyd målere Der er ikke fastsat støjgrænser ved lyd målerne, idet de alene skal benyttes til kontrol og vurdering af, at støjgrænserne ved boliger er overholdt. Der skal være mulighed for at flytte lyd målerne inden for godkendelsens</p>

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		<p>akkrediterende organer godkendt af EA (European cooperation for Accreditation) til at udføre "Miljømåling - ekstern støj", samt laboratorier, der beskæftiger personer, som er certificeret af Miljøstyrelsens referencelaboratorium, beregne sammenhængen mellem vilkår for støjniveauet i referencepunkterne og støjniveauet i M30 (herefter kaldet overføringsfunktioner), der sikrer overholdelse af vilkår 33.</p> <p>Der skal som minimum beregnes overføringsfunktioner for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DTC-Danish Touring Car</li> <li>- Formelbiler</li> <li>- Roadracing (motorcykler)</li> </ul> <p>Overføringsfunktionerne skal beregnes for bane 1+2 som sammenhængende bane og for bane 1 alene. Ved fastsættelse af overføringsfunktionerne skal beregninger udføres efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984, Måling af ekstern støj, nr. 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder og nr. 2/2005, Støj fra motorsportsbaner.</p> <p>Beregninger og forudsætningerne for beregningerne skal indsendes digitalt til Silkeborg Kommune. Udgifterne til beregningen af overføringsfunktioner skal afholdes af FDM Jyllandsringen.</p>	<p>Støjmålerne til beregning af støjniveauerne i R7, R8, R9, R11, R12 og R14 skal være i drift senest ½ år efter ibrugtagning af den sammenlagte bane. Hvis godkendelsen ikke udnyttes for så vidt angår sammenlægning af banerne dog senest 1. september 2003.</p> <p>Støjmålerne skal forsynes med en vindhætte af kvalitet, der ikke generer mere støj end en vindhætte svarende til Brüel &amp; Kjær UA 0237.</p> <p>Støjmålerne skal være i konstant drift bortset fra på søn- og helligdage. Støjdata skal gemmes mindst 3 måneder.</p> <p>Støjdata fra dage, hvor der har været Team Danmark træning og sportsfærkerkurser, skal sendes til tilsynsmyndigheden senest en uge efter.</p> <p>Støjdata fra andre dage skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 3 dage efter, at anmodning herom er modtaget.</p> <p>Støjmålerens placering kan efter nye beregninger og tilsynsmyndighedens accept ændres.</p>	<p>rammer. Der er sat vilkår om en støjmåler mere, fordi den nuværende efter banesammenlægningen ikke kan bruges til at vurdere, om støjgrænserne er overholdt i Skellerup Nygårde</p> <p>I den tidligere MK har der altså været fokus på, at en støjmåler ikke var nok.</p> <p>Skal der anvendes kildestyrkerne fra motorsportsvejledningen – NB – også behov for fastlæggelse af overføringsreduktion – pt. -21,4 dB(A) i R6 – ser tidligere ud til at indeholde ubestemtheden – bemærk også forskel i M01 og M30.</p>
25	s20	<p>62. FDM Jyllandsringen skal senest 14. dage før årets første motorsportsdag i hhv. perioden januar-juni og juli-december fremsende datoer for motorsportstræning m.v. inkl. oplysninger om typer af køretøjer for hver dato til Silkeborg Kommune.</p> <p>63. FDM Jyllandsringen skal til Silkeborg Kommune senest 1 måned før årets første motorløbsstævne fremsende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Datoer og tidsrum for årets motorløbsstævner</li> <li>- Dato for musikarrangement jf. vilkår 19. til Silkeborg Kommune</li> </ul>	<p>B1 Datoer for Team Danmark træning samt FDM Jyllands-Ringens evt. brug af overskydende træningsdage skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 14 dage før første træningsarrangement i hhv. forårssæsonen og efterårssæsonen. Forårssæsonen omfatter perioden fra sæsonstart til og med juni måned. Efterårssæsonen omfatter juli måned og sæsonen ud. Med indberetningen skal oplyses om de typer af køretøjer, der benyttes på de enkelte træningsdage.</p> <p>Det bemærkes, at en forudsætning for at FDM Jyllands-Ringen kan benytte eventuelle overskydende Team Danmark træningsdage, er, at tilsynsmyndigheden forinden har vurderet, at der er tale om lignende aktiviteter, jf. vilkår C5 i miljøgodkendelsen af 27. februar 2001.</p> <p>G2 FDM Jyllands-Ringen skal hvert år senest 1 måned før første motorløbsstævne sende følgende oplysninger om aktiviteter i det pågældende kalenderår til tilsynsmyndigheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- datoer for løbsstævner og løbstider på søndage</li> <li>- datoer for musikarrangement, jf. vilkår C4</li> </ul>	<p>Vilkår om, at der skal være tale om lignende aktiviteter er udgået – om det har en reel betydning kan jeg ikke overskue – det har det selvfølgelig, hvis der er tale om ændringer til mere støjende aktiviteter og JR har selvfølgelig nu muligheden for yderligere at udnytte banen.</p> <p>I eksisterende MK på side 38: Afrapportering og underretning om arrangementer Der er sat vilkår om indberetning til Natur- og Miljøkontoret vedrørende datoer for motorløbsstævner og Team Danmark træning senest henholdsvis 1 måned og 14 dage inden første arrangement. Formålet er at give beboere i området mulighed for at være orienteret på forhånd. Der er med samme formål sat vilkår om, at datoerne ikke kan ændres efter indberetningen. Plan for motorløbsstævner skal endvidere annonceres i den lokale presse. Der er sat vilkår om, at tilsynsmyndigheden forinden skal orienteres om sportsfærkerkurser samt specielle arrangementer, som omfatter kørsel med ikke indregistrerede køretøjer. Dette giver mulighed for et målrettet tilsyn med de af de øvrige aktiviteter på FDM Jyllands-Ringen, som vurderes at kunne støje mest.</p>
26		<p>64. Ændring af datoer for afholdelse af motorsportsdage eller ændringer i typer af køretøjer kan ske indtil 14 dage før afholdes af perioden første motorsportsdag. Ændringer skal annonceres på FDM Jyllandsringens hjemmeside.</p> <p>65. Ændring af datoer for afholdelse af motorløbsstævner kan ske indtil én måned før afholdes af årets første motorløbsstævne. Ændringer skal annonceres på FDM Jyllandsringens hjemmeside.</p>	<p>B2 De indberettede træningsdatoer for forårs- og efterårssæsonen må ikke ændres efter, at de er sendt til tilsynsmyndigheden.</p> <p>B3 Ændring af træningsaktiviteten (fra Team Danmark træning til FDM aktivitet eller omvendt) og ændring af køretøjstyper kan aftales med tilsynsmyndigheden indtil 14 dage før den planlagte træningsdag.</p> <p>Nyt vilkår</p>	<p>Træningsdatoer kan nu ændres 14 dage inden afholdelse af den første dato i perioderne januar-juni og juli-december.</p> <p>Betydning?? – måske i forhold til borgernes planlægning.</p>
27	s21	<p>66. FDM Jyllandsringen skal senest 14. dage før periodens første motorsportsdag annoncere datoer for motorsportsdage inkl. oplysninger om typer af køretøjer for hver dato på FDM Jyllandsringens hjemmeside.</p> <p>67. FDM Jyllandsringen skal senest 1 måned før årets første motorløbsstævne annoncere datoer for afholdelse af motorløbsstævnerne på FDM Jyllandsringens hjemmeside.</p>	<p>Se vilkår B1 under punkt 25.</p> <p>G3 Hvert år senest 1 måned før første motorløbsstævne skal FDM Jyllands-Ringen annoncere datoer og tidspunkter for sæsonens motorløbsstævner og musikarrangement i den lokale presse. Annoncen skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 uge efter</p>	<p>Det fungerer ikke – flere datoer i foråret 2012 er ikke annonceret på hjemmesiden. Kommentar fra JR nedenfor:</p> <p>Kommentar [KBR56]: Type af køretøjer har vi ikke mulighed for.</p> <p>Offentlig annoncering er udgået – og henset til JR's manglende annoncering af træningsdage kan jeg være i tvivl om de får annonceret datoerne for motorløbsstævnerne.</p>

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning				
		68. *FDM Jyllandsringen skal i forbindelse med den årlige offentliggørelse af datoer for motorløb ligeledes offentliggøre i hvilke tidsrum motorløbene vil blive afholdt. *restbeskyttet efter afgørelse af 14. april 2008.	offentliggørelsen					
28		69. FDM Jyllandsringen skal indsende støjdata fra dage, hvor bane 1 og 2 har været anvendt til motorsport, til tilsynsmyndigheden senest 3 hverdage efter.	D3 Støjdata fra dage, hvor der har været Team Danmark træning og sportsførerkurser, skal sendes til tilsynsmyndigheden senest en uge efter.	Hvad menes? – skal der ikke indsendes støjdata fra de dage, hvor alene bane 1 (eller bane 2 = mindre sandsynligt) har været anvendt til motorsport? – problem med frirum til fortolkning.				
29		70. FDM Jyllandsringen skal føre journal over antal dage med motorsportsaktiviteter med angivelse af deltagerantal og benyttede køretøjer. Ved deltagere forstås i summen af aktive deltagere og publikum. Driftsjournalen skal gemmes i 3 år.	G1 Rapport med følgende oplysninger skal en gang årligt indberettes til tilsynsmyndigheden: Opgørelse over tidspunkt og antal af følgende kurser og arrangementer fordelt på de enkelte typer: - sportsførerkurser - arrangementer og kurser, hvor der er benyttet ikke indregistrerede køretøjer.  Rapporten skal indeholde en redegørelse for, hvilke tiltag FDM Jyllands-Ringen har gjort for <b>at indføre den bedste tilgængelige teknik</b> , herunder besparelser på energi og vand samt eventuelle fremtidige planer for indførelse af dette.	Rapport er ændret til journal, der ikke skal indsendes – principielt et lempet tilsyn, men på den anden side kan tilsynet nu forlange en opdateret journal løbende. Vilkåret er også skærpet med angivelse af antal deltagere og benyttede køretøjer – se JR kommentarer nedenfor:  Kommentar [PBA57]: MEGET omfattende hvis de enkelte køretøjer skal registreres – hvem kender publikumstallet? Hvad er årsagen til kravet? ?  Krav om antal deltagere er imidlertid ikke nyt.  JR skal ikke længere redegøre for anvendelse af den bedste tilgængelige teknik – de bliver altså ikke holdt op på f.eks. anvendelse af mest støjreducerende udstødninger etc.				
30		71. FDM Jyllandsringen skal på FDM Jyllandsringens hjemmeside offentliggøre ajourført aktivitetskalender med beskrivelse af motorsportsaktiviteter og anvendte køretøjer.	Nyt vilkår	Kan JR holde den disciplin?				
31		72. FDM Jyllandsringen skal på FDM Jyllandsringens hjemmeside offentliggøre støjdata når der har været afholdt motorsport senest 3 hverdage efter at aktiviteten har været afholdt.	Nyt vilkår	Nyt krav om offentliggørelse af støjdata – dog ikke som online logning på selve dagen – det kan lade sig gøre uden problemer.				
	s22	<b>3. Miljøgodkendelse efter miljølovens § 33 til køre teknik og udlejningskørsel og øvrige aktiviteter end motor sport på FDM Jyllands ringen</b>						
32		Silkeborg Kommune meddeler hermed godkendelse til ændret drift af køreteknik og udlejningskørsel og øvrige aktiviteter end motorsport.  Godkendelse meddeles i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33, under henvisning til de oplysninger der findes i den miljøtekniske beskrivelse.  Miljøkendelsen omfatter ikke motorsport, da dette reguleres efter afgørelse om ændring af vilkår for motorsport på FDM Jyllandsringen (§ 41b påbud) eller velgørehedsarrangement til fordel for Børnecancerfonden da dette reguleres efter afgørelse af 14. april 2008.		Godkendelse er en ny godkendelse = udvidelse af aktiviteter .				
33		<u>Køreskoleelever</u> 73. Der må afholdes kurser for køreskoleelever på bane 1 og 2 i følgende tidsrum: <table border="1" data-bbox="332 1528 1148 1633"> <tr> <td>Hverdage mandag-fredag:</td> <td>Kl. 8:00-22:00</td> </tr> <tr> <td>Lørdage:</td> <td>Kl. 8:00-16:00</td> </tr> </table>	Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-22:00	Lørdage:	Kl. 8:00-16:00	C6 Kurser for køreskoleelever: Der må afholdes kurser for køreskoleelever på Bane 1 og Bane 2 i følgende tidsrum:  Mandag-fredag: Kl. 8.00-22.00 Lørdag: Kl. 8.00-16.00  Der må afholdes kurser for alle kategorier af kørekort.	
Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-22:00							
Lørdage:	Kl. 8:00-16:00							
34		<u>Køretekniske kurser</u> 74. Der må afholdes kurser i almindelig køreteknik på bane 1 og 2 for køretøjer der er typegodkendte efter Trafikstyrelsens regler i følgende tidsrum:  Hverdage mandag-fredag kl. 8.00-20.00 Lørdage kl. 8.00-16.00	C7 Køretekniske kurser for person- og varevogne, busser, lastbiler og motorcykler PV1, PV2 og PV3:  Bane 1 og Bane 2 må benyttes til PV1 i følgende tidsrum: Mandag-fredag: Kl. 8.00-20.00 Lørdag: Kl. 8.00-16.00  Bane 1 og Bane 2 må benyttes til PV2 og PV3 i følgende tidsrum: Mandag-fredag Kl. 8.00-18.00	SK har ændret EF typegodkendte til Trafikstyrelsen fra den til PMK fremlagte MK og til den fremsendte MK – betydning? – tidligere har der stået "standard godkendte efter danske regler" – jf. kommentar er der tale om en mere favnende betegnelse ved anvendelse af Trafikstyrelsen . Derudover er tidspunkter for almindelig køreteknik ændret fra kl. 18.00 til 20.00.  <u>Køretekniske kurser</u> 72. Der må afholdes kurser i almindelig køreteknik på bane 1 og 2 for				

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning						
		<p>75. Der må afholdes kurser i køreteknik på bane 1 og 2 for motorcykler der er typegodkendte efter Trafikstyrelsens regler i følgende tidsrum:</p> <table border="1"> <tr> <td>Hverdage mandag-fredag:</td> <td>Kl. 8:00-18:00</td> </tr> </table>	Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-18:00	<p>2 lørdage pr. år må afholdes PV2 i tidsrummet kl. 8.00-16.00.</p>	<p>køretøjer der er <b>EF typegodkendte</b> i følgende tidsrum:</p> <table border="1"> <tr> <td>Hverdage mandag-fredag:</td> <td>Kl. 8:00-18:00</td> </tr> <tr> <td>Lørdage:</td> <td>Kl. 8:00-16:00</td> </tr> </table> <p>Det er præciseret, at motorcykler ikke må køre om lørdagen.</p> <p>Hvor rubriceres PV1, PV2 og PV3? – der er plads til fortolkning og det skal præciseres hvad almindelig og avanceret køreteknik er så MK kan håndhæves – se punkt 67.</p>	Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-18:00	Lørdage:	Kl. 8:00-16:00
Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-18:00									
Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-18:00									
Lørdage:	Kl. 8:00-16:00									
35		<p>76. Der må afholdes kurser i avanceret køreteknik på bane 1 og 2 for køretøjer der er typegodkendte efter Trafikstyrelsens regler i følgende tidsrum:</p> <table border="1"> <tr> <td>Hverdage mandag-fredag:</td> <td>Kl. 8:00-18:00</td> </tr> </table>	Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-18:00	<p>C7 Køretekniske kurser for person- og varevogne, busser, lastbiler og motorcykler PV1, PV2 og PV3:</p> <p>Bane 1 og Bane 2 må benyttes til PV1 i følgende tidsrum: Mandag-fredag: Kl. 8.00-20.00 Lørdag: Kl. 8.00-16.00</p> <p>Bane 1 og Bane 2 må benyttes til PV2 og PV3 i følgende tidsrum: Mandag-fredag Kl. 8.00-18.00 2 lørdage pr. år må afholdes PV2 i tidsrummet kl. 8.00-16.00.</p>	<p>SK har ændret fra kl. 16.00 til kl. 18.00 fra den til PMK fremlagte MK og til den fremsendte MK – dog fastholdes kommentar på side 38 – der er ikke overensstemmelse – hvad passer?</p> <p>74. Der må afholdes kurser i avanceret køreteknik på bane 1 og 2 for køretøjer der er EF typegodkendte i følgende tidsrum:</p> <table border="1"> <tr> <td>Hverdage mandag-fredag:</td> <td>Kl. 8:00-16:00</td> </tr> </table> <p>Begrundelse herfor ses på side 38: <b>Køretekniske kurser i avanceret køreteknik (trin 3) er begrænset til mandag-fredag fra kl. 8.00-16.00, da der kan forekomme mere dækhvin end ved trin 2.</b></p> <p>Dækhvin forekommer når der køres mere til grænsen = motorsports lignede aktiviteter – min argumentation er, at events med JR's egne biler samt events med besøgendes egne biler netop også går ud på at prøve grænserne af – altså giver events ligeså meget dækhvin som avanceret køreteknik.</p> <p>Events kan fremover ske hver eneste dag samt 10 lørdage – de 10 lørdage må forventes at ligge i sommerhalvåret – se punkt 39.</p>	Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-16:00		
Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-18:00									
Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-16:00									
36		<p>77. Der må afholdes kurser og køreprøver for køreskoleelever på manøvregårdene i følgende tidsrum:</p> <table border="1"> <tr> <td>Alle ugens dage</td> <td>Kl. 8:00-23:00</td> </tr> </table>	Alle ugens dage	Kl. 8:00-23:00	<p>C6 Kurser for køreskoleelever: Manøvregårdene må benyttes i følgende tidsrum: Alle ugens dage: Kl. 8.00-23.00</p>	<p>Det er nyt, at der må være køreprøver frem til kl. 23.00 – betydning?</p>				
Alle ugens dage	Kl. 8:00-23:00									
37		<p><b>Køretekniske kurser</b></p> <p>78. Der må afholdes køretekniske kurser på manøvregårdene for EF-typegodkendte køretøjer i følgende tidsrum:</p> <table border="1"> <tr> <td>Hverdage mandag-fredag:</td> <td>Kl. 8:00-22:00</td> </tr> <tr> <td>Lørdage</td> <td>Kl. 8:00-16:00</td> </tr> </table> <p>Hastigheden må ikke overstige 50 km i timen.</p> <p>79. Manøvregårdene må anvendes til udstilling i forbindelse med køreteknik</p>	Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-22:00	Lørdage	Kl. 8:00-16:00	<p>Ny aktivitet – tidligere var kurser i manøvregården beskrevet i MK – Miljøteknisk beskrivelse som:</p> <p>2.3.11 Kurser i manøvregårdene Åbningstiden for gårdene er følgende: Alle ugens dage: Kl. 8-23</p> <p>Manøvregårdene benyttes af <b>køreskolelærere og køreskoleelever</b> indenfor alle kategorier af kørekort. Der må kun undervises 3 elever ad gangen på hver manøvregård. <b>Kursusprogrammet omfatter udelukkende i gang-sætninger, kantstensparkeringer, vendinger m.v.</b> Der indgår således ikke katastrofeopbremsninger, undvigemanøvre og lignende.</p>	<p>Jeg ved ikke hvilken betydning det reelt har – kommentar fra JR undrer mig dog – hvis der alene er tale om de med gult fremhævede aktiviteter, hvor er 50 km/t så ikke rigeligt?</p>		
Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-22:00									
Lørdage	Kl. 8:00-16:00									
38	s23	<p><b>4 WD Kurser</b></p> <p>80. Der må afholdes kurser i køreteknik på 4 WD bane for køretøjer der er typegodkendte efter Trafikstyrelsens regler i følgende tidsrum:</p> <table border="1"> <tr> <td>Hverdage mandag-fredag:</td> <td>Kl. 8:00-18:00</td> </tr> <tr> <td>Lørdage:</td> <td>Kl. 8:00-16:00</td> </tr> </table> <p>81. Banen må anvendes af 3 biler ad gangen, med mindre det er dokumenteret at støjvilkårene i vilkår 91 er overholdt.</p>	Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-18:00	Lørdage:	Kl. 8:00-16:00	<p>Ny aktivitet</p>	<p>Jeg kan ikke vurdere om det giver anledning til væsentlig støj i omgivelserne – formentlig ikke, når der ikke er tale om løb. Men der vil være mere tilkørsel til JR som følger af aktiviteten – der må vel også afholdelse af 4 WD stævner – hvor mange deltager er der?</p> <p>Rallycross er tidligere nævnt – kan det også foregå på 4 WD banen?</p>		
Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-18:00									
Lørdage:	Kl. 8:00-16:00									

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning																					
		82. Inden 4WD banen tages i brug, skal FDM Jyllandsringen sandsynliggøre, at støjvilkårene i vilkår 91 er overholdt.		Der skal stå hvordan JR skal eftervise støjen.																					
39		<p>3.2. Udlejningskørsel (events, firmaarrangementer m.v.) Indretning og drift af bane 1 og 2</p> <p>83. Der må afholdes arrangementer på bane 1 og 2 med køretøjer der er typegodkendte efter Trafikstyrelsens regler og med særlig støjdæmpede ikke typegodkendte biler i følgende tidsrum:</p> <table border="1"> <tr> <td>Hverdage mandag-fredag:</td> <td>Kl. 8:00-18:00</td> </tr> <tr> <td>10 lørdage:</td> <td>Kl. 10:00-16:00</td> </tr> </table> <p>84. Der må afholdes arrangementer på bane 1 med køretøjer der ikke er typegodkendte i følgende antal og tidsrum:</p> <table border="1"> <tr> <td>45 hverdage mandag-fredag:</td> <td>Kl. 8:00-18:00</td> </tr> </table>	Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-18:00	10 lørdage:	Kl. 10:00-16:00	45 hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-18:00	<p>C8 Andre kurser og arrangementer: Såvel Bane 1 alene, som den sammenlagte Bane 1 og 2 må benyttes til nedenstående aktiviteter i de anførte tidsrum:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Aktivitet</th> <th>Evt. maksimalt antal pr. kalenderår</th> <th>Tidsrum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>* Sportsførerkurser</td> <td>3</td> <td>mandag-fredag kl. 8.00-18.00</td> </tr> <tr> <td>** Specialkurser for politi, kørelærere m.v.</td> <td>-</td> <td>mandag-fredag kl. 8.00-18.00</td> </tr> <tr> <td>** Demonstration og præsentation af biler, test af biler, dæk m.v. for FDM, presse, importører, sponsorer m.v.</td> <td>-</td> <td>mandag-fredag kl. 8.00-18.00 lørdag kl. 8.00-16.00</td> </tr> <tr> <td>*** Specialarrangementer, omfattende kørsel med formelbiler og andre ikke indregistrerede køretøjer m.v.</td> <td>65</td> <td>mandag-fredag kl. 8.00-18.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Tilsynsmyndigheden skal orienteres om hvert kursus senest 5 dage før det afholdes. ** Der må kun benyttes køretøjer, som er indregistrerede, EF-typegodkendte, standardtypegodkendte efter danske regler eller EF-typeanmeldte. *** Tilsynsmyndigheden skal forinden (mindst 5 dage før) orienteres om arrangementer, hvor der benyttes køretøjer, som ikke er indregistrerede, EF-typegodkendte, standardtypegodkendte efter danske regler eller EF-typeanmeldte. Orienteringen skal omfatte dato, antal og typer af køretøjer. Der må højst være 3 af disse ikke indregistrerede køretøjer på banen ad gangen i maksimalt 3 timers effektiv køretid indenfor tidsrummet kl. 8.00 - kl. 18.00. (NB 65 dage nedsat til 45 dage af Naturklagenævnet)</p> <p>Der må i begrænset omfang (højst 8 stk. ad gangen) benyttes små gokarts, som normalt anvendes til indendørs brug. Gokartene må bruges til underholdning under alle typer kurser og arrangementer. Støjen fra gokartene må ikke være generende. Tilsynsmyndigheden afgør, om støjen er generende.</p> <p>C9 Under aktiviteter omfattet af vilkår C5-C8 må konkurrencekørsel ikke finde sted. Hvis 2 eller flere køretøjer på linie eller i gruppe kører frem samtidig på et givet signal, betragtes det som konkurrencekørsel. Den obligatoriske indøvning af startprocedure under sportsførerkurser betragtes ikke som konkurrencekørsel.</p>	Aktivitet	Evt. maksimalt antal pr. kalenderår	Tidsrum	* Sportsførerkurser	3	mandag-fredag kl. 8.00-18.00	** Specialkurser for politi, kørelærere m.v.	-	mandag-fredag kl. 8.00-18.00	** Demonstration og præsentation af biler, test af biler, dæk m.v. for FDM, presse, importører, sponsorer m.v.	-	mandag-fredag kl. 8.00-18.00 lørdag kl. 8.00-16.00	*** Specialarrangementer, omfattende kørsel med formelbiler og andre ikke indregistrerede køretøjer m.v.	65	mandag-fredag kl. 8.00-18.00	<p>Arrangementer angivet i vilkår 83. skal sammenlignes med arrangementer markeret med ** (minus specialkurser for politi mv.).</p> <p>Tidligere har der ikke været sat begrænsninger i antallet af lørdags arrangementer – til gengæld er der nu åbent op for kørsel med ikke typegodkendte biler – altså biler der ikke er støjmæssigt godkendte = formelbiler, der anvendes i vilkår 84. Hvem skal tjekke, at de ikke typegodkendte biler er særligt støjdæmpede under kørsel?</p> <p>De 10 lørdage skal specielt ses i sammenhæng med de lempede støjgrænser i punkt 44 – de 10 lørdage vil formentlig ligge i sommer-halvåret – der vil altså inkl. motorløbsstævner være mulighed for arrangementer i 16 weekender.</p> <p>Alle øvrige lørdage må der endvidere jf. punkt 42 være arrangementer uden motordrevne køretøjer.</p> <p>SK definere "arrangementer på side 37 i ny MK: Ved udlejningskørsel forstås kørsel ved leje af en bane eller dele af banen på f.eks. timebasis, enten med egne medbragte køretøjer eller med køretøjer der indgår i et samlet lejemål.</p> <p>Egne medbragte køretøjer: - street race klub - Ferrari/Porsche/Lamborghini klub eller forhandlere - ??</p> <p>Arrangementer angivet i vilkår 84. skal sammenlignes med arrangementer markeret med ***.</p> <p>Naturklagenævnets afgørelse på gældende MK i 2003:</p> <p>Nævnet finder derfor, at antallet af dage, hvor der tillades motorsportskørsel, bør begrænses, således at specialarrangementer omfattende privates kørsel med Formelbiler mv. ikke udvides i forhold til den hidtidige anvendelse af banen til disse formål. FDM har i skrivelse af 2. august 2002 til nævnet oplyst, at antallet af dage i år 2000 og 2001 har været 45 på bane 1, og at der ikke er aktuelle planer om at benytte bane 2 til denne aktivitet.</p> <p>På denne baggrund finder nævnet, at antallet af dage, hvor der tillades specialarrangementer, omfattende kørsel med Formelbiler og andre ikke indregistrerede køretøjer mv. af hensyn til de omboende bør nedsættes fra 65 dage til 45 dage om året, samt at disse kørsler fortsat kun bør tillades på bane 1.</p> <p>45 dage med ikke typegodkendte og ikke støjdæmpede biler fastholdes altså - men i vilkår 83 gives principielt tilladelse til arrangementer alle dage året rundt med ikke typegodkendte støjdæmpede biler på bane 1 og 2 = de 45 dage i vilkår 84 udvides principielt til at kunne afvikles alle dage året rundt.</p> <p>Bekræftes i bemærkning fra SK i den nye MK på side 39: Det skal i denne forbindelse bemærkes, at kørsel med ikke EF-typegodkendte køretøjer ved arrangementer i Miljøklagenævnets afgørelse er vurderet som motorsport.</p>
Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-18:00																								
10 lørdage:	Kl. 10:00-16:00																								
45 hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-18:00																								
Aktivitet	Evt. maksimalt antal pr. kalenderår	Tidsrum																							
* Sportsførerkurser	3	mandag-fredag kl. 8.00-18.00																							
** Specialkurser for politi, kørelærere m.v.	-	mandag-fredag kl. 8.00-18.00																							
** Demonstration og præsentation af biler, test af biler, dæk m.v. for FDM, presse, importører, sponsorer m.v.	-	mandag-fredag kl. 8.00-18.00 lørdag kl. 8.00-16.00																							
*** Specialarrangementer, omfattende kørsel med formelbiler og andre ikke indregistrerede køretøjer m.v.	65	mandag-fredag kl. 8.00-18.00																							

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning																																							
				<p>Altså er alle arrangementer i vilkår 83 og 84 at betragte som motorsport og burde faktisk placeres i MK afsnittet om motorsport – det får betydning for støjgrænserne, der skal klassificeres som minimum 5 træningsdage pr. uge i stedet for de 2 træningsdage som SK har angivet:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Træningsdage pr. uge</th> <th colspan="2">Boligområde</th> <th colspan="2">Spredt beboelse i det åbne land</th> </tr> <tr> <th>Dag</th> <th>Aften</th> <th>Dag</th> <th>Aften</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>53 dB</td> <td>48 dB</td> <td>58 dB</td> <td>53 dB</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>50 dB</td> <td>45 dB</td> <td>55 dB</td> <td>50 dB</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>48 dB</td> <td>43 dB</td> <td>53 dB</td> <td>48 dB</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>47 dB</td> <td>42 dB</td> <td>52 dB</td> <td>47 dB</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>46 dB</td> <td>41 dB</td> <td>51 dB</td> <td>46 dB</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>45 dB</td> <td>40 dB</td> <td>50 dB</td> <td>45 dB</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tabel 3.1 Vejledende støjgrænser for støjen fra træningskørsel på motorsportsbaner, angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB indenfor én time.</p> <p>Ovenstående tabel skal sammenlignes med støjgrænser efter ekstern støj med et 8 timers referencetidsrum på 45/49 dB(A) – altså reelt ingen forskel på støjgrænser, når der køres så meget motorsport. 8 timers midling giver dog mulighed for at støj eksempelvis 50 dB(A) i 2,5 timer – det kan der ikke, såfremt motorsportsvejledningen anvendes.</p> <p>Gældende vilkår om orientering af tilsynsmyndigheden, hvor der anvendes ikke typegodkendte køretøjer, antallet af biler og maksimal køretid er udgået.</p> <p>Maksimal anvendelse og type af gokarts er udgået – betyder det, at de nu må anvendes som det passer JR? – er vi på vej mod et Nordisk Center for Motorsport, hvor der oprettes en ungdomsafdeling?</p> <p>Vilkår C9 er udgået – der må nu finde konkurrencekørsel sted på alle dage = motorsport, hvor der gås mere til stålet = mere dækvhvin.</p> <p>= Spar Nord arrangement – med eller uden musik – eller måske med eller uden motorsportskørsel – der er åbent for musikarrangement, se også kommentarer:  Kommentar [PBA69]: 2 er meget lidt  Kommentar [KBR70]: Der bør gives tilladelse til mere end 2 arrangementer årligt samt minimum op til 5.000 deltagere. Vi ser gerne at man tager til overvejelse omkring Silkeborg kommunes visioner om at udvikle området til noget større i fremtiden. Dette bliver svært med en begrænsning</p>	Træningsdage pr. uge	Boligområde		Spredt beboelse i det åbne land		Dag	Aften	Dag	Aften	1	53 dB	48 dB	58 dB	53 dB	2	50 dB	45 dB	55 dB	50 dB	3	48 dB	43 dB	53 dB	48 dB	4	47 dB	42 dB	52 dB	47 dB	5	46 dB	41 dB	51 dB	46 dB	6	45 dB	40 dB	50 dB	45 dB
Træningsdage pr. uge	Boligområde		Spredt beboelse i det åbne land																																								
	Dag	Aften	Dag	Aften																																							
1	53 dB	48 dB	58 dB	53 dB																																							
2	50 dB	45 dB	55 dB	50 dB																																							
3	48 dB	43 dB	53 dB	48 dB																																							
4	47 dB	42 dB	52 dB	47 dB																																							
5	46 dB	41 dB	51 dB	46 dB																																							
6	45 dB	40 dB	50 dB	45 dB																																							
		85. Der må afholdes 2 arrangementer om året, hvor deltagerantallet er mellem 500 og 3.000 deltagere.	Ny aktivitet																																								
40		86. Manøvregårdene må anvendes til udstilling i forbindelse med arrangementer.	Ny aktivitet																																								
41		87. Retningsbestemt højtalere må benyttes på baneområdet 5 gange om året i forbindelse med arrangementer. Højtalere må kun benyttes til absolut nødvendige bekendtgørelser (ikke musik, reklamer m.v.).	Ny aktivitet	Tidligere måtte højttaleranlæg kun benyttes til motorløbsstævner.																																							
42	s24	<p>3.3. Arrangementer uden motordrevne køretøjer</p> <p>88. Det af FDM Jyllandsringen benyttede areal må anvendes til arrangementer, hvor der ikke indgår brug af motordrevne køretøjer i følgende tidsrum:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Hverdage mandag-fredag:</td> <td>Kl. 8:00-20:00</td> </tr> <tr> <td>Lørdage</td> <td>Kl. 8:00-20:00</td> </tr> </tbody> </table>	Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-20:00	Lørdage	Kl. 8:00-20:00	Ny aktivitet	<p>Musikarrangement? – godt nok med kun 500 deltagere, men det kan en dispensation klare.</p> <p>I den nye MK står der:  FDM Jyllandsringen har meddelt ønske om at benytte arealet til 3-5 arrangementer 3-5 lørdage om året, hvor der ikke indgår brug motordrevne køretøjer. Arrangementerne vil være tilrettelagt for firmaer, organisationer, idrætsforeninger m.v.</p>																																			
Hverdage mandag-fredag:	Kl. 8:00-20:00																																										
Lørdage	Kl. 8:00-20:00																																										

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning																																																																																																																																							
		<p>89. Deltagerantallet må ikke overstige 500.</p> <p>90. Retningsbestemt højtalere må benyttes i forbindelse med arrangementer. Højtalere må kun benyttes til absolut nødvendige bekendtgørelser (ikke musik, reklamer m.v.).</p>		<p>Men vilkår 88 giver ret til afholdelse af arrangementer alle hverdage og lørdage og med lempede støjgrænser – og indtil kl. 20.00.</p> <p>Arrangementerne giver under alle omstændigheder mere trafik på de tilstødende veje + højtalere.</p> <p>Kommentarer er også meget relevante – el- og brintbiler laver vel ikke så meget motorlarm – men dækvhin kommer under alle omstændigheder.</p> <p>Jeg kan ikke vurdere, hvor der skrives "det af FDM Jyllandsringens benyttede areal" – betyder det, at SK ikke kan/vil hindrer afvikling af koncerter på eks. campingpladsens areal?</p> <p><i>Kommentar [KBR72]: Hvad med el biler og brint biler?</i>  <i>Kommentar [HHS73]: Eller med el-drevne køretøjer?</i></p>																																																																																																																																							
43		<p>91. I forbindelse med arrangementer omfattet af denne godkendelse samt velgørehedsarrangementet til fordel for Børnecancerfonden må der foretages 8 operationer med fly og helikoptere om året.</p>	Ny aktivitet	Altså 16 i alt.																																																																																																																																							
44		<p>91. Støj fra udlejningskørsel og øvrige aktiviteter end motorsport på det af FDM Jyllandsringen benyttede areal må ikke medføre, at virksomhedens bidrag til støjbelastningen målt i:</p> <p>Område A: Ved spredt beboelse i det åbne land samt i områder med blandet bolig og erhverv og</p> <p>Område B: i boligområder og samlet beboelse i det åbne land, overstiger de i Tabel 4 angivne støjgrænser:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ugedag</th> <th>Tidsrum</th> <th>Referencetidsrum i timer</th> <th colspan="2">Støjgrænse dB(A)</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <th>Område A</th> <th>Område B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Mandag-fredag</td> <td>07:00-18:00</td> <td>8</td> <td>49</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>18:00-22:00</td> <td>1</td> <td>45</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>22:00-07:00</td> <td>0,5</td> <td>40</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Lørdag</td> <td>07:00-14:00</td> <td>7</td> <td>44</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>14:00-18:00</td> <td>4</td> <td>44</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>18:00-22:00</td> <td>1</td> <td>40</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td></td> <td>22:00-07:00</td> <td>0,5</td> <td>40</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Søn- og hel- liq dage</td> <td>07:00-18:00</td> <td>8</td> <td>40</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>18:00-22:00</td> <td>1</td> <td>45</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>22:00-07:00</td> <td>0,5</td> <td>40</td> <td>35</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tabel 4</p> <p>Støjgrænserne i Tabel 4 er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) målt eller beregnet i punkter i 1,5 meters højde over det omgivende terræn. Maksimalværdien (maksimalværdi med tidsvægtning "fast" i dB(A)) målt om natten ved boliger i områder A og B må ikke overskride grænseværdien i Tabel 4 med mere end 15 dB(A). Grænseværdierne gælder for støjen i frit felt.</p>	Ugedag	Tidsrum	Referencetidsrum i timer	Støjgrænse dB(A)					Område A	Område B	Mandag-fredag	07:00-18:00	8	49	45	18:00-22:00	1	45	40	22:00-07:00	0,5	40	35	Lørdag	07:00-14:00	7	44	45	14:00-18:00	4	44	40	18:00-22:00	1	40	40		22:00-07:00	0,5	40	35	Søn- og hel- liq dage	07:00-18:00	8	40	40	18:00-22:00	1	45	40	22:00-07:00	0,5	40	35	<p>D1 Grænser for støj i omgivelserne:  For alle aktiviteter undtagen de i vilkår C2 beskrevne motorløbsstævner samt musikarrangement i vilkår C4 gælder, at FDM Jyllands-Ringens eksterne støjbelastning ikke må overstige nedenstående værdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A) inden for de anførte referencetidsrum.</p> <p>I Skellerup Huse R2 og R6, Skellerup By R3, Skellerup Nygårde R7 og ResenbroBy R10  II Skellerup Nygårde R8  III Skellerup Nygårde R9  IV Skellerup Nygårde R12  V Skellerup Nygårde R14  VI Skellerupvej 24-32, R11.</p> <p>Områderne og referencepunkterne fremgår af bilag 4.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Kl</th> <th>Referencetidsrum</th> <th>I R2,3,6,7,10 dB(A)</th> <th>II R8 dB(A)</th> <th>III R9 dB(A)</th> <th>IV R12 dB(A)</th> <th>V R14 dB(A)</th> <th>VI R11 dB(A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mandag-fredag</td> <td>08-18</td> <td>8 timer</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>49</td> <td>48</td> <td>46</td> <td>46*</td> </tr> <tr> <td>Mandag-fredag</td> <td>08-18</td> <td>1 time</td> <td>50</td> <td>52</td> <td>54</td> <td>53</td> <td>51</td> <td>51*</td> </tr> <tr> <td>Alle dage</td> <td>18-22</td> <td>1 time</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>lørdag</td> <td>16-18</td> <td>1 time</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>søndag</td> <td>8-18</td> <td>8 timer</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Alle dage</td> <td>22-23</td> <td>½ time</td> <td>35</td> <td>35</td> <td>35</td> <td>35</td> <td>35</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Lørdag</td> <td>08-16</td> <td>4 timer</td> <td>40</td> <td>42</td> <td>44</td> <td>43</td> <td>41</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>Lørdag</td> <td>08-16</td> <td>1 time</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>49</td> <td>48</td> <td>46</td> <td>45</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Ved benyttelse af Bane 1 og Bane 2 som en sammenhængende bane er grænseværdierne 1 dB(A) lavere, dvs. henholdsvis 45 og 50 dB(A).</p>		Kl	Referencetidsrum	I R2,3,6,7,10 dB(A)	II R8 dB(A)	III R9 dB(A)	IV R12 dB(A)	V R14 dB(A)	VI R11 dB(A)	Mandag-fredag	08-18	8 timer	45	47	49	48	46	46*	Mandag-fredag	08-18	1 time	50	52	54	53	51	51*	Alle dage	18-22	1 time	40	40	40	40	40	40	lørdag	16-18	1 time							søndag	8-18	8 timer							Alle dage	22-23	½ time	35	35	35	35	35	35	Lørdag	08-16	4 timer	40	42	44	43	41	40	Lørdag	08-16	1 time	45	47	49	48	46	45	<p>Grænser for støj på hverdage:  Referencetidsrum på 8 timer 49 og 45 dB(A) er forsat gældende – dog er tidspunktet for påbegyndelse af måling fastsat fra kl. 7.00 i stedet for kl. 8.00. De første 8 timer kan JR altså indregne 1 time til et bidrag på "0 dB(A)".</p> <p>Referencetidsrum på 1 time 50 dB(A) mellem kl. 8.00-18.00 er udgået – det medfører, at JR eks. kan have et støjniveau i enkelt time på XX dB(A).</p> <p>Referencetidsrum på 1 time fra kl. 18.00-22.00 og ½ time fra kl. 22.00-7.00 er hævet med 5 dB(A) for område A.</p> <p>Grænser for støj på lørdage:  Referencetidspunkt på 4 timer 44 og 40 dB(A) fra kl. 8.00-16.00 er udgået. Referencetidspunkt på 1 time 49 og 45 dB(A) fra kl. 8.00-16.00 er udgået.</p> <p>I stedet måles referencetidspunkter som:  7 timer 44 og 45 dB(A) fra kl. 7.00-14.00 (+5 dB(A) for område B).  4 timer 44 og 40 dB(A) fra kl. 14.00-18.00</p> <p>Akustiker angiver, at referencetidspunkt om lørdagen specielt er angivet, så butikkerne i byen havde muligheden for at holde åben – det giver således ikke meget mening i forhold til motorsportsbaner.</p> <p>- konsekvens for køretekniske arrangementer:  Alle køretekniske arrangementer med biler om lørdagen må afholdes fra kl. 8.00-16.00 – det medfører, at JR kan medregne 1 time om morgen og 2 timer om aftenen til et bidrag på "0 dB(A)".</p> <p>I referencetidspunktet på 7 timer medfører det en reel grænse for støj på minimum 44 og 45 dB(A) – en stigning på 0 og 5 dB(A).</p> <p>I referencetidspunktet på 4 timer medfører det en reel grænse for støj på 47 og 43 dB(A) – en stigning på 3 og 3 dB(A).</p> <p>Da referencetidsrum på 1 time 49 og 45 dB(A) mellem kl. 8.00-16.00 er udgået – kan det medføre, at JR eks. kan have et støjniveau i enkelt time i område B (Resenbro og Skellerup) på 54 dB(A) om formiddagen og 46 dB(A) om eftermiddagen = henholdsvis + 9 dB(A) og + 1 dB(A).</p> <p>- konsekvens for 10 arrangementer på lørdage:  Alle 10 arrangementer med biler om lørdagen må afholdes fra kl. 10.00-</p>
Ugedag	Tidsrum	Referencetidsrum i timer	Støjgrænse dB(A)																																																																																																																																								
			Område A	Område B																																																																																																																																							
Mandag-fredag	07:00-18:00	8	49	45																																																																																																																																							
	18:00-22:00	1	45	40																																																																																																																																							
	22:00-07:00	0,5	40	35																																																																																																																																							
Lørdag	07:00-14:00	7	44	45																																																																																																																																							
	14:00-18:00	4	44	40																																																																																																																																							
	18:00-22:00	1	40	40																																																																																																																																							
	22:00-07:00	0,5	40	35																																																																																																																																							
Søn- og hel- liq dage	07:00-18:00	8	40	40																																																																																																																																							
	18:00-22:00	1	45	40																																																																																																																																							
	22:00-07:00	0,5	40	35																																																																																																																																							
	Kl	Referencetidsrum	I R2,3,6,7,10 dB(A)	II R8 dB(A)	III R9 dB(A)	IV R12 dB(A)	V R14 dB(A)	VI R11 dB(A)																																																																																																																																			
Mandag-fredag	08-18	8 timer	45	47	49	48	46	46*																																																																																																																																			
Mandag-fredag	08-18	1 time	50	52	54	53	51	51*																																																																																																																																			
Alle dage	18-22	1 time	40	40	40	40	40	40																																																																																																																																			
lørdag	16-18	1 time																																																																																																																																									
søndag	8-18	8 timer																																																																																																																																									
Alle dage	22-23	½ time	35	35	35	35	35	35																																																																																																																																			
Lørdag	08-16	4 timer	40	42	44	43	41	40																																																																																																																																			
Lørdag	08-16	1 time	45	47	49	48	46	45																																																																																																																																			

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
				<p>16.00 – det medfører, at JR kan medregne 3 timer om morgen og 2 timer om aftenen til et bidrag på "0 dB(A)".</p> <p>I referencetidspunktet på 7 timer medfører det en reel grænse for støj på 47 og 48 dB(A) - en stigning på 3 og 8 dB(A).</p> <p>I referencetidspunktet på 4 timer medfører det en reel grænse for støj på 47 og 43 dB(A) – stigning på 3 og 3 dB(A).</p> <p>Da referencetidsrum på 1 time 49 og 45 dB(A) mellem kl. 8.00-16.00 er udgået – kan det medfører, at JR eks. kan havde et støjniveau i enkelt time i område B (Resenbro og Skellerup) på 54 dB(A) om formiddagen og 46 dB(A) om eftermiddagen = henholdsvis + 9 dB(A) og + 1 dB(A).</p> <p><u>Øvrige grænser for støj:</u> Der er nu sat støjgrænser for natten og helligdage – det var tidligere ikke nødvendigt, da det var præciseret, at JR var lukket for aktivitet alle søn- og helligdage bortset fra motorløbsstævner.</p> <p><u>Generelt:</u> Se punkt 67, hvor der står, at der skal gives et tillæg på 5 dB(A) til den målte værdi for at få et mere korrekt mål af støjulempen, når der forekommer dækhvin.</p> <p><u>I gældende MK står der om aktivitet og støj fra JR:</u> <i>Miljøstyrelsens vejledninger</i> Ved fastsættelse af støjgrænser er der også taget udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997 om støj fra motorsportsbaner og i vejledning nr. 5 /1984 om ekstern støj fra virksomheder. I motorsportsvejledningen er de vejledende støjgrænser (timemiddelværdier) på hverdage i dagtimerne 55 dB(A) for spredt bebyggelse i det åbne land og 50 dB(A) for større samlede boligområder.</p> <p>Hvis der trænes mere end 2 gange om ugen, er det anført, at der bør sættes lavere grænser de øvrige dage. Nedsættelsen bør bero på en nærmere vurdering af de lokale forhold, herunder antallet af støjbelastede boliger, banens driftstid m.v.</p> <p>I relation til motorsportsvejledningen er det vurderet, at omfanget af aktiviteter gør, at FDM Jyllands-Ringen skal sidestilles med motorsportsbaner, hvor der trænes mere end 2 gange om ugen, jf. omfanget af aktiviteter og længden af driftstiden for de enkelte aktiviteter på FDM Jyllands-Ringen. Denne vurderes generelt at være kortere på motorsportsbaner.</p> <p>Grænseværdierne midlet over én time i Skellerup Nygårde er skærpet i forhold til motorsportsvejledningen, idet grænseværdierne er fastsat til det beregnede nuværende støjniveau ved kørsel på Bane 1, som er 50-54 dB(A). Det er imidlertid vurderet, at omfanget af aktiviteter er så stort, at det ikke er en tilstrækkelig skærpelse. Grænsen for støj er derfor fastsat lavere på lørdage kl. 8-14 end på hverdage, idet det vurderes, at lørdage er det tidspunkt, hvor flest beboere omkring FDM Jyllands-Ringen vil have glæde af en skærpelse af støjgrænsen. Det betyder, at den lave støjgrænse, som tidligere kun gjaldt lørdag eftermiddag kl. 14-16, nu gælder hele lørdagen.</p> <p>FDM Jyllands-Ringen er i drift alle hverdage kl. 8-22 og lørdage kl. 8-16. Herudover må manøvregårdene benyttes alle ugens dage fra kl. 8-23. Denne driftstid svarer til en virksomhed med tohuldrift. Det vurderes derfor, at der skal fastsættes supplerende vilkår for støj i overensstemmelse med midlingstiderne i vejledningen for ekstern støj fra</p>

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
				<p>virksomheder, fx 8 timer på hverdage i dagtimerne.</p> <p>I relation til denne vejledning er der for boligområdet i Resenbro by og Skellerupvej 47-53 fastsat vejledende grænseværdier for boligområder. For boligerne i det åbne land er grænserne i dagtimerne fastsat til det støjniveau, der er beregnet under Team Danmark træning inden sammenlægning af banerne.</p> <p>På hverdage kl. 18-22, lørdage kl. 16-18 samt søndage kl. 8-18 er støjgrænsen sat til 40 dB(A) og alle dage kl. 22-23 er støjgrænsen sat til 35 dB(A) ved alle boliger. Det er ikke hensigten, at der skal være støjende aktiviteter i disse tidsrum. Der er ikke fastsat støjgrænser på hverdage kl. 23-08, fordi der ingen aktivitet er på FDM Jyllands-Ringen bortset fra motorløbsstævnet med musikarrangement.</p>
45	s25	<p>Definition på overholdte støjgrænser ved akkrediteret måling eller beregning</p> <p>Ved akkrediteret måling eller beregning anses grænseværdier for støj for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med grænseværdien. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger. Ubestemtheden må ikke være over 3 dB(A).</p> <p>Definition på overholdte støjgrænser ved egenkontrolmålinger og beregninger</p> <p>Ved egenkontrolmåling og beregning anses grænseværdier for støj for overholdt, når målte og beregnede værdier er mindre end eller lig med grænseværdien.</p>		Se punkt 22.
46		<p>95. Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden ved akkrediteret støjmåling/beregning skal dokumentere, at støj- og grænserne i vilkår 91 er overholdt. Dokumentationen skal 3. måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Dokumentationen skal fremsendes digitalt. Dokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjvilkår er overholdt, kan der kun kræves én årlig støjbestemmelse. Udgifterne til kontrol af støjvilkår afholdes af virksomheden.</p> <p>96. Virksomhedens støj skal dokumenteres ved akkrediteret måling eller beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984, Måling af ekstern støj og nr. 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder. Støjmåling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Den akkrediteret måling eller beregning skal udføres af et målefirma, som er akkrediteret af DANAK, SWEDAC eller andre akkrediterende organer godkendt af EA (European cooperation for Accreditation) til at udføre "Miljømåling - ekstern støj", samt laboratorier, der beskæftiger personer, som er certificeret af Miljøstyrelsens referencelaboratorium at udføre disse målinger.</p> <p>Dokumentationen skal indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for at vurdere rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkilderne beskrives og deres kildestyrke angives.</p>		Se punkt 23.
47	s26	<p>98. Når bane 1 og 2 er i brug skal der ske en kontinuerlig måling af støjniveauet. Den samlede målekæde skal opfylde gældende nationale og internationale standarder for lydmålerudstyr.</p> <p>99. Måleudstyr skal kontrolleres og kalibreres i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger for hvert enkelt instrument.</p> <p>100. Målinger skal løbende registreres i et EDB-program, der sammenligner støjbelastningen med grænseværdien i det pågældende</p>		Se punkt 24.

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		<p>referencetidsrum. Støjdata skal gemmes i mindst 3 måneder.</p> <p>101. Den eksisterende lydmålers placering i punktet M30 kan bibeholdes.</p> <p>102. Lydmålerens placering kan efter ny beregninger og accept fra tilsynsmyndigheden ændres.</p>		
48		<p>103. FDM Jyllandsringen skal senest den (3 måneder), og herefter på Silkeborg Kommunes forlangende, dog max. én gang om året lade et firma, der er akkrediteret af DANAK, SWEDAC eller andre akkrediterende organer godkendt af EA (European cooperation for Accreditation) til at udføre "Miljømåling - ekstern støj", samt laboratorier, der beskæftiger personer, som er certificeret af Miljøstyrelsens referencelaboratorium, beregne sammenhængen mellem vilkår for støjbelastningen i referencepunkterne og støjniveauet i støjmåleren (herefter kaldet overføringsfunktioner), der sikrer overholdelse af vilkår 91.</p> <p>Der skal som minimum beregnes overføringsfunktioner for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EF-typegodkendte biler eller tilsvarende køretøjer med samme støjbillede</li> <li>- EF typegodkendte motorcykler eller tilsvarende køretøjer med samme støjbillede</li> <li>- Støjdæmpede ikke EF-typegodkendte biler eller tilsvarende køretøjer med samme støjbillede</li> </ul> <p>Overføringsfunktionerne skal beregnes for bane 1+2 som sammenhængende bane og for bane 1 alene. Ved fastsættelse af overføringsfunktionerne skal beregninger udføres efter anvisninger i afsnit 4.1 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005, Støj fra motorsportsbaner.</p> <p>Beregninger og forudsætningerne for beregningerne skal indsendes digitalt til Silkeborg Kommune. Udgifterne til beregningen af overføringsfunktioner skal afholdes af FDM Jyllandsringen.</p>		<p>Se punkt 25.</p> <p>Skal der anvendes kildestyrkerne fra motorsportsvejledningen – NB – også behov for fastlæggelse af overføringsreduktion – pt. -21,4 dB(A) i R6 – ser tidligere ud til at indeholde ubestemtheden – bemærk også forskel i M01 og M30.</p> <p>Hvorfor denne forskel i beregningsgrundlag for overføringsfunktionerne? Overføringsfunktionerne skal beregnes for bane 1+2 som sammenhængende bane og for bane 1 alene. Ved fastsættelse af overføringsfunktionerne skal beregninger udføres efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984, Måling af ekstern støj, nr. 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder og nr. 2/2005, Støj fra motorsportsbaner.</p>
49	s27	<p>104. Såfremt det konstateres, at støj fra aktiviteter i manøvre-gårdene, medfører overskridelser af støjvilkår kan tilsynsmyndigheden forlange, at der opsættes en støjmåler til kontinuerlig måling af støj fra manøvre-gårdene. Den samlede målekæde skal opfylde gældende nationale og internationale standarder for lydmålerudstyr.</p>		Hvorfor ikke krav om støjafskærmning og påbud om overholdelse?
50	s28	<p>108. FDM Jyllandsringen skal indsende støjdata fra lørdage samt dage hvor der er blevet kørt med ikke typegodkendte køretøjer, til tilsynsmyndigheden senest 3 hverdage efter, eller give Silkeborg kommune adgang til støjdata på anden måde.</p> <p>Støjdata fra andre dage skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 hverdage efter anmodning herom er modtaget.</p>	<p>D3 Støjdata fra dage, hvor der har været Team Danmark træning og sportsførerkurser, skal sendes til tilsynsmyndigheden senest en uge efter.</p> <p>Støjdata fra andre dage skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 3 dage efter, at anmodning herom er modtaget.</p> <p>F2 Der skal føres journal over FDM Jyllands-Ringens egne målinger af støjniveauet fra biler, jf. vilkår D2.</p> <p>F3 Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden. Journalerne skal opbevares på FDM Jyllands-Ringen i mindst 3 år.</p>	<p>Se punkt 28 – der er forskel: - ingen bemærkning om bane 1 og 2 = godt.</p> <p>Men hvorfor ikke online logning på nettet? Ikke typegodkendte er fortsat motorsport og hvad med støjdæmpede ikke type godkendte – skal de ikke offentliggøres?</p> <p>Umuligt for Silkeborg kommune at kontrollere og dermed frit spil for JR.</p> <p>Kommentar [PBA82]: Alle Formelevents ?</p>
51		<p>109. FDM Jyllandsringen skal føre journal over antal dage med udlejningskørsel jf. afsnit 3.2 med angivelse af deltagerantal og benyttede køretøjer. Ved deltagere forstås summen af aktive deltagere og publikum.</p> <p>Driftsjournaler skal gemmes i 3 år</p>		Se punkt 29
52		<p>110. FDM Jyllandsringen skal senest 14. dage før afholdelse af større arrangementer(over 500 deltagere) annoncere dato samt oplysninger om typer af køretøjer der skal anvendes ved arrangementet på FDM Jyllandsringen hjemmeside.</p>	Ny aktivitet = nyt vilkår.	
53	s29	<b>4. Velgørenhedsarrangement til fordel for Børnecancerfonden</b>		

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
54		Nedenstående vilkår er overført fra afgørelse af 14. april 2008 og er således retsbeskyttet indtil 14. april 2016.		<p>Sports Car Event er reelt at opfatte som et løb jf. SK indstilling af 7. april 2008:</p> <p><i>Sammenligning med støjniveau ved Team Danmark træning og motorløb</i> De generelle støjniveauer målt på Jyllandsringens støjmåler M30 under Team Danmark træning, motorløb og Sports Car Event er angivet nedenfor på baggrund af støjmålerapporter for samtlige Team Danmark træningsdage i 2007, målerapporter fra Sports Car Event 2006-07 samt målerapporter fra motorløbet d. 5-6. maj 2007:</p> <p>Team Danmark træning: ca. 69 dB(A) Sports Car Event: ca. 79 dB(A) Motorløb: ca. 83 dB(A)</p> <p>Team Danmark træning foregår på hverdage, hvor støjgrænserne er 5 dB højere end på lørdage. Sports Car Event og Motorløb foregår på lørdage/søndage. Et støjniveau på 69 dB(A) under Team Danmark træning på hverdage overholder stort set grænseværdierne i referencepunkterne på hverdage.</p> <p>Støj opgøres i decibel, der er en logaritmisk skala for lydenergi. Det betyder, at en forøgelse på 3 dB er en fordobling af lydenergien. Det menneskelige øre vil tydeligt kunne høre en forøgelse af lyden med 5 dB. En forøgelse på 8-10 dB vil af det menneskelige øre blive opfattet som en fordobling af støjniveauet. Derfor vil naboerne til Jyllandsringen formentlig opleve støjen fra Sports Car Event som en fordobling i forhold til Team Danmark træning, og meget tæt på støjniveauet under motorløb.</p> <p>Silkeborg Kommune vurderer på ovenstående baggrund, at støjniveauet under Sports Car Event bedst kan sammenlignes med støjniveauet under motorløb.</p> <p>JR kan altså reelt afholde 6 løb om året – motorsportsvejledning angiver 5 løb.</p> <p>Motorløb er tidligere målt til 90 dB(A) – åbningsløb i 2010.</p> <p>Forlængelse af retsbeskyttelse kommer formentlig, når arrangementet kommer ind i den nye MK.</p> <p>Jf. kommentarer nedenfor, tror jeg det er vigtig, at formålet om indsamling til kræftsige børn bevares – hvad nu hvis der samles ind til sømændenes ve og vel – er der så fortsat lokal opbakning til en lørdag uden støjgrænser?</p> <p>Kommentar [HHS84]: Bør gives en mere fleksibel betegnelse, så arrangementet også kan gennemføres i af andre end Børnecancerfonden</p> <p>Kommentar [KBR85]:Fonden har fået nyt navn og formålet er ændret en smule, yderige oplysninger kan fås ved Claus Nørregård fra Sportscar Event. Ny tekst er: Sportscar Events Almennyttige Fond % Claus S. Nørgaard Aabenraavej 80, 8600 Silkeborg, CVR 34375143 Vores formålsparagraf er følgende: Fondens formål er at yde støtte til almennyttige organisationer og formål i Danmark til gavn og støtte for børn og unge, der er ramt af livstruende sygdomme, via afholdelse af Sportscar Event og andre aktiviteter, der kan skabe overskud, fokus og synliggøre de organisationer, som fonden støtter.</p>
55		<p>114. Der må højst afholdes ét årligt velgørhedsarrangement. Året er et kalenderår.</p> <p>115. Arrangementets formål skal være indsamling af penge til fordel for</p>		

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		<p>Børnecancerfondens arbejde med kræftsyge børn.</p> <p>116. En time før og efter stævnets trænings- og løbstid må anlægget kun benyttes til absolut nødvendige bekendtgørelser (ikke musik, reklamer m.v.).</p> <p>117. Ved arrangementet må der kun benyttes køretøjer, som enten er indregistrerede, EFtypegodkendte, standardtypegodkendte efter danske regler eller EF-typeanmeldte.( )</p> <p>118. *Der må under arrangementet ikke finde konkurrencekørsel sted. Hvis 2 eller flere biler på linje eller i gruppe kører frem samtidigt på et givent signal, betragtes det som konkurrencekørsel.( )</p> <p>119. Der må kun køres på bane 1.</p> <p>120. Arrangementet skal afholdes om lørdagen, i tidsrummet kl. 9.00-16.00.</p> <p>121. Arrangementet må ikke afholdes i juli måned</p> <p>122. FDM Jyllandsringen skal foranledige, at dato for arrangementet offentligt annonceres senest 4 måneder før arrangementet finder sted.</p> <p>123. FDM Jyllandsringen skal ikke overholde støjgrænser under velgørehedsarrangementet til fordel for Børnecancerfonden.</p>		<p>Jf. ovenstående fra SK kan typegodkendte superbiler altså støje ligeså meget som motorsportsvogne – jeg er ikke i tvivl om, at de 10 lørdage vil blive anvendt til flere arrangementer med superbiler – og på de 10 lørdage kan der mellem 10.00-14.00 støjkes med en middelværdi på 48 dB(A) mod nu 40 dB(A) – altså en hørbar fordobling af støjen. Hvis der ikke køres i alle 4 timer, kan der støjkes endnu mere, idet referencetidsrummet på 1 time er udgået.</p>
56	s30	5. Silkeborg Kommunes bemærkninger til afgørelsen		
57		5.1. Begrundelse for afgørelsen efter miljølovens § 41b	<p>3.1.2 Bedste tilgængelige teknik Det vurderes, at FDM Jyllands-Ringens væsentligste mulighed for at benytte bedste tilgængelige teknik er, at der benyttes biler, som er effektivt støjdæmpede.</p> <p>FDM Jyllands-Ringen bruger DASU'S, DMU'S og FIA'S regler ved motorløb som kriterier for tilstrækkelig støjdemning. Ved andre aktiviteter benyttes færdselslovens bestemmelser for støj, når det drejer sig om indregistrerede, EFtypegodkendte, standardtypegodkendte efter danske regler eller EF-typeanmeldte og typegodkendte køretøjer.</p> <p>Formelbiler og andre ikke indregistrerede biler er forsynet med specielle lyddæmpere under træning og andre arrangementer (gælder dog ikke motorløbsstævner). Med hensyn til disse biler skal det bemærkes, at det hidtil har været FDM Jyllands-Ringens opfattelse, at færdselslovens grænser for støj var overholdt, hvis en stilstandsmåling ved færdselslovens metode IV for en formelbil ikke var højere end tilsvarende målinger for indregistrerede/standardtypegodkendte biler. Tidligere forudsætninger om at alle biler på FDM Jyllands-Ringen overholder færdselslovens regler bygger på denne antagelse. Dette er imidlertid ikke korrekt, fordi der ikke er en entydig sammenhæng mellem målinger efter metode I og metode IV.</p> <p>Herudover er en effektiv afskærmning af banerne væsentlig. De ansøgte støjskærme medfører, at støjbidraget fra FDM Jyllands-Ringen midlet over 1 og 8 timer ikke øges.</p>	<p>Motorsportsvejledningen angiver: Miljøbeskyttelseslovens §§ 41 og 41 b beskriver principperne for denne revurdering, medens § 41 a indeholder betingelserne for revurdering indenfor retsbeskyttelsesperioden.</p> <p>Det er en forudsætning for revurderingen, at der er tale om en væsentlig forurening eller nærliggende risiko for væsentlig forurening.</p> <p>Det er alene muligt at revidere vilkårene for motorsportsbaner, som har lempede vilkår i forhold til de vejledende grænseværdier for motorsportsbaner, eller baner, der i øvrigt har utidssvarende vilkår.</p> <p>I sammenhæng med revurderingen af godkendelsen skal der gennemføres en teknisk og økonomisk vurdering af mulighederne for at nedbringe støjen og en vurdering af banens sociale aspekter, sådan som det er beskrevet nedenfor.</p> <p>Som eksempel på et forhold, der kan bevirke revurdering af vilkårene i en miljøgodkendelse af motorsportsbaner, kan nævnes, at der for motorsporten som helhed er fremkommet nye og mere effektive lyddæmpere eller andre og mindre støjende klasser af køretøjer.</p> <p>SK må altså vurdere, at JR har utidssvarende vilkår.</p> <p>Den nye MK indeholder ingen teknisk og økonomisk vurdering af mulighederne for at nedbringe støjen og ingen vurdering af banens sociale aspekter - gavner udvidelsen af aktiviteterne (eks. udlejningskørsel) på JR trafikikkerheden?</p>
58		Silkeborg Kommune har besluttet at foretage en revurdering af FDM Jyllandsringens miljøgodkendelser af 27. februar 2001 og tillæg til miljøgodkendelse af 18. maj 2004. Revurderingen foretages, da Silkeborg Kommune finder en række af de eksisterende vilkår i Jyllandsringens		<p>Den nye MK efterlader også store fortolkningsrum og i praksis svære forhold at kontrollere – hvordan vil SK kontrollere, at der ikke køres uden støjdemning på ikke typegodkendte biler på alle dage? – så skal de stå derude hver dag.</p>

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		<p>godkendelser uhensigtsmæssige og svære at håndhæve i praksis. Dette gælder blandt andet vilkår om driftsaktiviteter, støj og egenkontrol.</p> <p>Herudover har vi kunnet konstatere, at der ikke overalt er overensstemmelse mellem driften af Jyllandsringen og de vilkår der fastsat i godkendelser.</p> <p>Der er desuden kommet standardvilkår for motorsportsbaner siden miljøgodkendelserne blev meddelt.</p>		
59		<p>Der er i forbindelse med de 5 stævner meddelt tilladelse til 8 landinger/ starter med fly eller helikopter på det ved stævnerne benyttede areal.</p> <p>FDM Jyllandsringen har ved tidligere start/landinger registret støjniveauet. I forbindelse med landing med en helikopterlanding er der ved støjmåleren M30 registreret 71 dB(A) ved landing og 77 dB(A) ved start og overflyvning af støjmåleren. I forbindelse med landing/start af et et-motoret fly er der registreret 68 dB(A) ved landing og 63 dB(A) ved start.</p> <p>Da varigheden af hændelserne i forhold til referencetidsrummet er kort har Silkeborg Kommune vurderet, at støjbidraget fra det begrænsede antal landinger/starter er uden miljømæssig betydning.</p>		<p>Akustiker angiver, at støjen fra fly og helikopter ikke kan måles ved angivelse af støj i M30. Til forskel fra en racerbil kan helikopter og fly lette fra jorden og dermed ændres placeringen af støjkilden og beregning af overførselspunkterne – det er rimeligt at antage, at støjen ved boligerne svarer til støjen ved støjmåleren – altså langt højere end tilladt.</p> <p>Akustiker angiver, at eksisterende støjbidrag aldrig kan anvendes i argumentation for mere støj.</p>
60	s31	<p>I FDM Jyllandsringens miljøgodkendelse af 27. februar 2001 og Miljøklagenævnets afgørelse af 26. februar 2003 på klage over godkendelsen er der ikke sondret mellem motorsport og udlejningskørsel med formelbiler og andre ikke indregistrerede køretøjer.</p> <p>Ved motorsport forstås i denne afgørelse alle former for motorsport der er udøves af motorsportsorganisationer (eks. DASU, DMU eller FIA), motorsportsklubber eller virksomheder. Udlejningskørsel er således ikke motorsport.</p> <p>Antallet af træningsdage for motorsport er uændret i forhold til tidligere godkendelser. Træningstiderne er tilpasset til de vejledende tider i motorsportsvejledning nr. 2/2005, således at træningen først starter kl. 9:00. Til forskel fra den tidligere motorsportsvejledning nr. 3/1997 er der i den nuværende motorsportsvejledning nr. 2/2005 fastsat forskellige grænseværdier, afhængigt af hvor mange dage der køres træning pr. uge. Med de støjgrænser der er fastsat i vilkår 34, ville der ifølge motorsportsvejledningen nr. 2/2005 kunne accepteres 2 træningsdage pr. uge året rundt.</p> <p>Med tilladelse til 20 dage om året med motorsports aktiviteter er der tale om en skærpelse i forhold til motorsportsvejledningen.</p> <p>Eftersom der stillet vilkår om, at der kun må foregå motorsportstræning når støjmåleren M30 er i drift, har Silkeborg Kommune ikke fundet det nødvendigt at stille yderligere vilkår til f. eks. antallet af køretøjer på banen</p>		<p>Som SK selv skriver, så har Naturklagenævnet tidligere afgjort, at kørsel med ikke typegodkendte biler er motorsport, se punkt 68</p> <p>Der er udvidet med 3 dage til racerskole, Team Danmark er udgået, se punkt 18</p> <p>Ud fra aktiviteterne med ikke typegodkendte biler er der tale om + 5 træningsdage hver uge hele året rundt.</p> <p>Se tidligere bemærkning fra Århus Amt i punkt 44 Hvis der trænes mere end 2 gange om ugen, er det anført, at der bør sættes lavere grænser de øvrige dage. Nedsættelsen bør bero på en nærmere vurdering af de lokale forhold, herunder antallet af støjbelastede boliger, banens driftstid m.v.</p> <p>I relation til motorsportsvejledningen er det vurderet, at omfanget af aktiviteter gør, at FDM Jyllands-Ringen skal sidestilles med motorsportsbaner, hvor der trænes mere end 2 gange om ugen, jf. omfanget af aktiviteter og længden af driftstiden for de enkelte aktiviteter på FDM Jyllands-Ringen. Denne vurderes generelt at være kortere på motorsportsbaner.</p> <p>Det er min opfattelse, at antallet af træningsdage i motorsportsvejledningen ikke er givet på forhånd – antallet fastsættes af fra antallet af støjbelastede boliger, banens beliggenhed med mulighed for støjafskærmning etc.</p> <p>Jeg er i tvivl om det er godt nok ? – Naturklagenævnets afgørelse i forhold til Padborg Park siger: Til vilkår 3 (som ændret af Miljøstyrelsen) tilføjes:</p>

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		<p>eller typen af køretøjer.</p> <p>Støjmåleren M30 skal kontinuert måle støjniveauet når bane 1 og bane 2 er i brug. Målinger skal løbende registreres i et EDB-program, der sammenligner støjbelastningen med grænseværdien i det pågældende referencetidsrum, og dermed sikre at støjvilkår ikke overskrides</p>		<p>Der må kun anvendes motorsportskøretøjer med kendt støjkildestyrke målt efter deklarationsmetoden eller kontrolmetoden i henhold til motorsportsvejledningens bestemmelser. Hvis der foreligger af Miljøstyrelsen anerkendte og offentliggjorte støjkilde-styrkemålinger efter deklarationsmetoden (jf. motorsportsvejledningens side 49, 2. afsnit, og bilag 1), skal disse lægges til grund for banens administration.</p> <p>Vilkår 6 ændres til følgende, idet ændringen er fremhævet med kursiv: I forbindelse med påbegyndelse af motorsportsaktiviteter skal der for hver træningsdag udføres støjkildestyrkemåling efter kontrolmetoden af de anvendte køretøjer. Der skal føres journal over afvikling af motorsportsaktiviteterne indeholdende oplysning om benyttede køretøjstyper, antal køretøjer, kørselsmønster og målte støjkildestyrker for hvert køretøj efter kontrolmetoden. Hvis der foreligger oplysninger herom, skal kildestyrker, målt efter deklarationsmetoden, tillige angives i journalen. Optegnelsen skal kunne danne grundlag for en beregning af støjjudsendelsen fra en konkret aktivitet.</p> <p>Vilkår 8 ændres til følgende:  Padborg Park skal inden den 1. juni 2012 have udført en "Miljømåling – ekstern støj", hvor anlæggets støjbelastning af omgivelserne bestemmes ved beregning på grundlag af målte kildestyrker af et repræsentativt antal motorsportskøretøjer, der kører på anlægget. Beregningsresultaterne skal angive den højeste støjbelastning i normalt forekommende driftssituationer (køretøjstyper og antal, der forekommer på banen samtidigt). Måleprogrammet skal forelægges til Aabenraa Kommunes godkendelse inden udførelse. Støjrapporten indsendes til Aabenraa Kommune senest den 1. juli 2012. Aabenraa Kommune fastsætter på baggrund heraf og med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 33 nærmere vilkår for det tilladte antal køretøjer og kombinationer heraf, der må anvendes på banen samtidig under hensyn til overholdelse af støjgrænserne.</p> <p>Skal præciseres, at når bane 1 og bane 2 samlet eller hver for sig er i brug.</p> <p>Kører de tunge lastvogne væk søndag aften?</p>
61	s32	<p><i>Støj ved motorløbsstævner</i>  Motorløbsstævnet</p> <p>Afgørelsen fastsætter ikke støjgrænser for motorløbsstævner, men sætter vilkår for antallet af løbsdage (vilkår 11) samt tidsmæssige begrænsning af kørsel på de enkelte løbsdage (14 og 17).</p> <p><i>Operationer med fly og helikopter</i>  Silkeborg Kommune vurderer, at der kan gives tilladelse til et begrænset antal operationer med fly og helikopter i forbindelse med motorløbsstævner uden at det giver anledning til væsentlige gener for omgivelserne. I forbindelse med motorløbsstævner må der foretages 8 operationer om året.</p> <p><i>Publikumsarrangement med musik</i>  Afgørelsen fastsætter ikke støjgrænser for i forbindelse med publikumsarrangementer med musik, men sætter vilkår for antallet samt tidsmæssige begrænsning (vilkår 19).</p> <p><i>Øvrige aktiviteter</i>  I forbindelse med afholdelse af motorløbsstævner foregår der opstilling og klargøring i depotområderne til løbene fra torsdag middag, og ved Grand Prix fra onsdag middag. Nedtagning starter igen søndag efter løbet. På selve løbsdagen vil der inden løbet være støj fra publikum der ankommer og efter løbet vil der være støj fra publikum der forlader FDM Jyllandsringen.  I FDM Jyllandsringens miljøgodkendelse af 27. februar 2001 og Miljøklagenævnets afgørelse af 26. februar 2003 på klage over godkendelsen er der ikke sondret mellem motorsport, udlejningskørsel</p>		

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		<p>og øvrige aktiviteter.</p> <p>I ovennævnte afgørelser er støjgrænser og referencetidsrum fastsat som en blanding af motorsportsvejledningen nr. 3/1997 og virksomhedsstøjvejledningen nr. 5/1984.</p> <p>I vilkår D1 i afgørelsen af 27. februar 2001 er der således for alle aktiviteter fastsat referencetidsrum for én time og 8 timer med dertil hørende støjgrænser. Der er i vilkåret ikke skelnet mellem om støjbidraget kommer fra en motorsportsaktivitet eller fra en aktivitet der ikke kan henføres til motorsport. Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr.2/2005 skal aktiviteter, der ikke kan henføres til motorsport vurderes i forhold til de sædvanlige vejledende grænseværdier i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj virksomheder".</p> <p>For støj i forbindelse med afholdelse af et motorløbsstævne, som ligger uden for de i vilkår 14, 17 og 19 nævnte perioder, er støjgrænser og referenceperioder derfor vurderet i forhold til Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" og nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder". Referencetidsrummene er fastsat i overensstemmelse hermed.</p> <p>Af hensyn til Silkeborg Kommunes tilsyn og virksomhedens egenkontrol er der for hvert tidsrum fastsat én støjgrænse for boliger i landzone og én støjgrænse for boliger i områder for tæt lav boligbebyggelse.</p> <p>Da hensigten med revurderingen ikke er at lempe eller skærpe det grundlag, som benyttes for regulering af støj, er støjgrænserne i det åbne land i dagtimerne fastsat på baggrund for det mest belastet referencepunkt i området jf. vilkår D1 i afgørelse af 27. februar 2001.</p> <p>Støjgrænserne i dagtimerne for spredt bebyggelse i det åbne land er vilkår D1 fastsat på baggrund af beregnede støjniveauer under Team Danmark træning.</p> <p>Støjgrænsen i dagtimerne mandag-fredag ved boliger i det åbne land er fastsat 6 dB(A) lavere end de vejledende grænseværdier.</p> <p>Støjgrænsen om lørdagen er i perioderne 07:00-14:00 og 14:00-18:00 ved boliger i det åbne land fastsat 9 dB(A) henholdsvis 1 dB(A) lavere end de vejledende grænseværdier.</p> <p>Støjgrænsen om søndagen er i perioderne 07:00-18:00 ved boliger i det åbne land fastsat 5 dB(A) lavere end de vejledende grænseværdier.</p>		<p>I gældende MK skrev Århus Amt, se punkt 44. Grænseværdierne midlet over én time i Skellerup Nygårde er skærpet i forhold til motorsportsvejledningen, idet grænseværdierne er fastsat til det beregnede nuværende støjniveau ved kørsel på Bane 1, som er 50-54 dB(A). Det er imidlertid vurderet, at omfanget af aktiviteter er så stort, at det ikke er en tilstrækkelig skærpelse. Grænsen for støj er derfor fastsat lavere på lørdage kl. 8-14 end på hverdage, idet det vurderes, at lørdage er det tidspunkt, hvor flest beboere omkring FDM Jyllands-Ringen vil have glæde af en skærpelse af støjgrænsen. Det betyder, at den lave støjgrænse, som tidligere kun gjaldt lørdag eftermiddag kl. 14-16, nu gælder hele lørdagen.</p> <p>FDM Jyllands-Ringen er i drift alle hverdage kl. 8-22 og lørdage kl. 8-16. Herudover må manøvreområdet benyttes alle ugens dage fra kl. 8-23. Denne driftstid svarer til en virksomhed med tohaldsdrift. Det vurderes derfor, at der skal fastsættes supplerende vilkår for støj i overensstemmelse med midlingstiderne i vejledningen for ekstern støj fra virksomheder, fx 8 timer på hverdage i dagtimerne.</p> <p>Hvad menes? – første gang jeg selv læste det, var det min opfattelse at "det grundlag, som benyttes for regulering af støj" var den gældende MK – altså ingen hensigt at lave om. Nu tror jeg, at SK mener, at grundlaget er motorsportsvejledningen og ekstern støj. Det giver dog ikke mening, når de næste punkter læses i venstre kolonne – her angives jo netop, at støjgrænserne er lavere (skærpet) i forhold til vejledende grænseværdier – men bemærk, at det alene er for boliger i det åbne land og altså ikke i forhold til Resenbro by og Skellerup by – her udnyttes rammerne fuldt ud.</p> <p>Hvad menes? – kryptisk skrevet: Støjgrænserne i dagtimerne for spredt bebyggelse i det åbne land er vilkår D1 fastsat på baggrund af beregnede støjniveauer under Team Danmark træning. Betyder det, at der ikke anvendes nye støj kildestyrker???</p>
62	s33	<p>Støj fra motorsportsaktiviteter (træning m.v.)</p> <p>I FDM Jyllandsringens miljøgodkendelse af 27. februar 2001 og Miljøklagenævnets afgørelse af 26. februar 2003 på klage over godkendelsen er der ikke sondret mellem motorsport og udlejningskørsel med formelbiler og andre ikke indregistrerede køretøjer.</p> <p>Ved fastsættelse af støjvilkår er der bortset fra stævnerne fastsat støjgrænser og referencetidsrum, som i hovedtrækkene fastsætter at både virksomhedsstøjvejledningens vejledende grænser og motorsportsvejledningens vejledende grænser begge skal overholdes samtidigt.</p> <p>Denne afgørelse er baseret på Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 "Støj fra motorsportsbaner". Dette indebærer at støjvilkår for motorsport er vurderet i forhold til denne vejledning.</p> <p>Referenceperiode (midlingstid)</p> <p>Ved referencetidsrum forstås det/de tidsrum, for hvilket det maksimale</p>	<p><b>2.3.8 Team Danmark træning på Bane 1 og 2</b></p> <p>Under træning ønskes mulighed for at benytte Bane 1 og bane 2 sammenlagt såvel som Bane 1 alene.</p> <p>Der trænes maksimalt 20 gange om året i følgende tidsrum: Mandag-fredag: Kl. 8-18</p> <p>Under træningen køres med road racing motorcykler, standardbiler og formelbiler. Formelbiler er udstyrede med specielle lyddæmpere under træningskørsel. Team Danmark har oplyst, at 99 % af træningskørslerne består af blandet træning, forstået således at formelbiler og motorcykler hver råder over 50 % af træningstiden, idet der skiftes hver time.</p> <p>Ved træningssamlinger, hvor der kun køres med formelbiler, stilles kun halvdelen af en dags træningstid til rådighed.</p> <p>Hvis Team Danmark ikke ønsker at benytte alle 20 træningsdage, kan FDM Jyllands-Ringen benytte de overskydende til lignende aktiviteter på</p>	

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		<p>støjniveau (LAeg) skal bestemmes. Ifølge motorsportsvejledning er referenceperioden (midlingstiden) for støj fra motorsport én time i dagperioden.</p> <p>Ifølge motorsportsvejledningen kan det give mening at fastsætte 2 sæt støjvilkår efter henholdsvis støjvejledningen og motorsportsvejledningen, hvis der både foregår motorsport og udlejningskørsel, og hvor aktiviteterne er tilrettelagt på en sådan måde, der gør det vanskeligt eller meningsløst at skelne imellem dem.</p> <p>Da dette ikke er tilfældet med aktiviteterne på Jyllandsringen er referenceperioder er vurderet fastsat i forhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 "Støj fra motorsportsbaner".</p> <p><i>Fastsættelse af støjgrænser</i>  Af hensyn til Silkeborg Kommunes tilsyn og virksomhedens egenkontrol er antallet af støjgrænser og referencepunkter reduceret. Der er for hvert tidsrum fastsat én støjgrænse for spredt beboelse og én støjgrænse for boligområder.</p> <p>Da hensigten med revurderingen ikke er at lempe eller skærpe det grundlag, som benyttes for regulering af støj, er støjgrænserne fastsat på baggrund for det mest belastet referencepunkt i områderne jf. vilkår D1 i afgørelse af 27. februar 2001. Dette betyder, at støjbelastningen i alle øvrige punkter vil ligge under grænseværdierne, når støjgrænserne er overholdt.</p> <p><i>Definition på overholdte støjgrænser ved akkrediteret måling eller beregning</i>  For at præcisere hvornår ubestemtheden må indregnes ved kontrol af støjvilkår er der i afgørelsen fastsat vilkår for hvornår støjgrænserne er overholdt. Ved akkrediteret måling eller beregning anses grænseværdier for støj for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med grænseværdien. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger. Ubestemtheden må ikke være over 3 dB(A). Ved egenkontrollmålinger og beregninger anses grænseværdier for støj for overholdt, når målte og beregnede værdier er mindre end eller lig med grænseværdien, dvs. uden indregning af ubestemtheden.</p>	<p>samme vilkår som Team Danmark.</p>	<p>Kan man skelne, når der må køres med ikke typegodkendte støjdæmpede biler på alle dage hele året rundt? At bilerne, der ikke er typegodkendte, skal køre med støjdæmpere går også i mod SK's egen argumentation på, at støjdæmpning er irrelevant, når der er fastsat øvre støjgrænser, se punkt 68?</p> <p>Jeg er meget tvivl om det er godt nok?</p> <p>Igen ikke hensigten: "ikke er at lempe eller skærpe det grundlag, som benyttes for regulering for støj". Men bemærk, at det er nu ikke er efterfulgt af en række skærpene støjgrænser – for grundlaget er motorsportsvejledningen og den fyldes helt ud – men som nævnt i punkt 21 giver det en forøget støj på 5 dB(A) i alle 9 – 2,5 = 6,5 time i de 23+3 =26 dage, hvor der køres træning.</p>
63	s35	<p><i>Egenkontrol, annoncering og driftsjournaler</i>  Indberetning af træningsdage og løbsdage til Silkeborg Kommune  Tidspunkt for fremsendes af datoer for motorsportstræning og motorløbsstævner er uændret i forhold til de revurderede miljøgodkendelser. Ifølge vilkår C2 i FDM Jyllandsringens miljøgodkendelse fra 2001 må tidsplanen for årets motorløbsstævner ikke ændres, efter at planen er sendt til tilsynsmyndigheden.</p> <p>For at gøre det mere fleksibelt har Silkeborg Kommune revideret dette vilkår så sæsonplanen kan ændres op til en måned før afholdelse af første motorløbsstævne.</p> <p><i>Kontinuerlig måling og kontrol af støj fra bane 1 og bane 2</i>  Som en del af virksomhedens egenkontrol skal der fortsat ske en kontinuerlig måling af støjen fra motorsportsaktiviteter på bane 1 og 2. Placeringen af støjmåleren (M30) er uændret. Med udgangspunkt i de fastsatte støjgrænser i omgivelserne kan det tilladelige støjniveau, der sikrer overholdelse af støjgrænserne, de såkaldte overføringsfunktioner, beregnes ved støjmåleren.</p> <p>Det tilladelige støjniveau i M30 vil altid være bestemt af den mest kritiske</p>		

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		<p>kombination af overføringsfunktionen (sammenhængen mellem støjniveauet i det mest støjbelastet punkt og støjniveauet i M30) og grænseværdien i det mest støjbelastet punkt.</p> <p>Da der, siden de første overføringsfunktioner blev beregnet er kommet, nye metoder til at beregne og kortlægge støj, som f.eks. SoundPlan, er der stillet vilkår om at der skal laves en beregning af overføringsfunktioner, der sikrer overholdelse af vilkår 33 og vilkår 91.</p> <p>Der skal som minimum beregnes overføringsfunktioner for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DTC-Danish Touring Car</li> <li>- Formelbiler</li> <li>- Roadracing (motorcykler)</li> </ul> <p>Overførselsfunktionerne skal beregnes for bane 1+2 som sammenhængende bane og for bane 1 alene.</p> <p>Overføringsfunktioner er tidligere bestemt ved beregning efter anvisningerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Ved fastsættelse af overføringsfunktionerne skal beregninger udføres efter anvisninger i afsnit 4.1 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005, "Støj fra motorsportsbaner". Beregninger og forudsætningerne for beregningerne skal indsendes digitalt til Silkeborg Kommune</p>		<p>Sound Plan gør ikke beregningerne mere nøjagtige – det er nemmere, at fastlægge landskabet rigtig, da det tages som GIS data.</p> <p>Jf. punkt 23 skal der anvendes kildestyrkerne fra motorsportsvejledningen – NB – også behov for fastlæggelse af overføringsreduktion – pt. -21,4 dB(A) i R6 – ser tidligere ud til at indeholde ubestemtheden – bemærk også forskel i M01 og M30.</p> <p><b>2.3.12 Støjmåler</b> Til brug for FDM Jyllands-Ringens egenkontrol er opsat en kontinuert virkende støjmåler. Nuværende placering af støjmåleren fremgår af bilag 3.</p> <p>Det er ved beregninger foretaget af dk-TEKNIK vist, at under kørsel med Formel Ford 1800 Zetec er støjniveauet ved boligerne på Skellerupvej 13 dB(A) lavere end støjniveauet ved støjmåleren. Støjmåleren benyttes ved vurdering af støjbidraget ved boligerne på Skellerupvej.</p>
64	s36	<p><b>Annoncering</b> Af hensyn til informering af lokalområdet er der stillet vilkår om annoncering af motorsportsstævner og motorsportsdage i øvrigt.</p> <p><b>Driftsjournaler</b> For at vurdere omfanget af færdsel til og fra FDM Jyllandsringen er der stillet vilkår om at føre journal over antal deltagere ved motorsportsarrangementer</p>		
65	s37	<b>5.3. Begrundelse for afgørelsen efter miljølovens § 33</b>		Udlejningskørsel mv.
66		<p>Til brug for revurderingen er FDM Jyllandsringen blevet bedt om at gennemgå de eksisterende miljøgodkendelser, herunder særligt den miljøtekniske beskrivelse og kontrollere, at oplysningerne heri svarer til hvad der i dag foregår på Jyllandsringen.</p> <p>Efter gennemgang af de indsendte oplysninger om den nuværende drift og ønskerne til fremtidig drift er det Silkeborg Kommunes vurdering, at især den del af FDM Jyllandsringens drift der omfatter udlejningskørsel går ud over det som ligger til grund for de tidligere meddelte godkendelser.</p> <p>Der meddeles derfor ny miljøgodkendelse til denne del af driften efter Miljøbeskyttelseslovens § 33.</p> <p>For den øvrige drift som omfatter motorsport er ændringer af vilkår meddelt som påbud efter Miljøbeskyttelsesloven § 41b.</p>		<p>I den nye MK er der ikke indføjet en miljøteknisk beskrivelse som i den eksisterende MK – det er vigtigt, fordi den miljøtekniske beskrivelse i ord forklarer hvad JR gør inden for de enkelte vilkår i MK – en god beskrivelse gør det nemmere med efterfølgende fortolkning.</p> <p>Udlejningskørsel er på alle hverdage mellem kl. 8.00-18.00 og 10 lørdage mellem kl. 10.00-16.00.</p>
67		<p><b>5.4. Bemærkninger til miljøgodkendelsens vilkår for udlejningskørsel</b> Miljøgodkendelsen fastsætter vilkår for den del af FDM Jyllandsringens virksomhed som i motorsportsvejledningen er benævnt som ikke er motorsport.</p> <p>Ifølge motorsportsvejledningen betragtes udlejningskørsel, køretekniske kurser, køreprøver eller prøvekørsel med køretøjer til gadebrug ikke som motorsport. Ved udlejningskørsel forstås kørsel ved leje af en bane eller dele af banen på f.eks. timebasis, enten med egne medbragte køretøjer eller med køretøjer der indgår i et samlet lejemål.</p> <p><b>Køreteknik</b></p>	<p>2.3.9 Kurser og arrangementer på Bane 1 Åbningstiden for banen er følgende: Mandag-fredag: Kl. 8-22 Lørdag: Kl. 8-16</p> <p>Tidspunktet for de forskellige aktiviteter fremgår af nedenstående skema. Aktiviteterne på banen omfatter følgende, omfanget er anslået og baseret på aktiviteterne i 2000:</p>	

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning																											
		<p>Ved køreteknik forstås både kurser for køreskoleelever samt køretekniske kurser for køretøjer der umiddelbart ville kunne indregistreres til kørsel på offentlig vej. På FDM Jyllandsringen anvendes manøvregårdene, bane 1 og 2 samt glatførebane til køreteknik. I det omfang der er tale om miljømæssige forbedringer er vilkårene for køreteknik tilpasset det som er oplyst af FDM Jyllandsringen om banens drift.</p> <p><u>Indretning og drift af bane 1 og 2 inkl. glatførebane</u>  <u>Køreskoleelever</u>            Bane 1 og 2 inkl. glatførebane må fortsat anvendes til køreskoleelever i det tidsrum der tidligere er godkendt.</p> <p><u>Køretekniske kurser</u>            Det tidsrum bane 1 og 2 inkl. glatførebane må anvendes til almindelig køreteknik (trin 1 og 2, campingvogne, lastbiler og busser) med køretøjer der er EF-typegodkendte er på hverdage reduceret fra kl. 20:00 til 18:00.</p> <p>Om lørdagen er tidsrummet for almindelig køreteknik uændret.</p> <p><u>Køretekniske kurser for motorcykler er begrænset til mandag-fredag fra kl. 8:00-18:00, da motorcyklernes højere omdrejninger kan virke generende</u></p> <p><u>Køretekniske kurser i avanceret køreteknik (trin 3) er begrænset til mandag-fredag fra kl. 8:00-16:00, da der kan forekomme mere dækvhin end ved trin 2.</u></p> <p><u>4 WD kurser (ny aktivitet)</u>            FDM Jyllandsringen har ønsket, at etablere en bane, hvor der kan afholdes kurser for betjening af firehjulstrukket køretøjer (EF-typegodkendt).</p> <p><u>En stor del af kørslen vil foregå med hastigheder under 10 km i timen.</u>            Banen ønskes etableret på matr. nr. 11 i en lavning på et ca. 5000 m<sup>2</sup> stort areal beliggende mellem bane 1 og matr. nr. 3ab. Afstand til nærmeste bolig uden for FDM Jyllandsringen areal er ca. 400 meter. <u>Silkeborg Kommune vurderer, at støjdraget fra 4 WD kurser, med de vilkår der er</u></p>	<table border="1" data-bbox="1187 199 2003 808"> <thead> <tr> <th>Aktivitet</th> <th>Omfang pr. år</th> <th>Tidspunkt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Køreskoleelever, alle kategorier</td> <td>5.-6.000 elever pr. år inkl. Bane 2</td> <td>Man-fre: kl. 8-18 Lørdag: kl. 8-16</td> </tr> <tr> <td>Grundkurser for person- og varevogne m.v. PV1</td> <td>800-1.000 deltagere pr. år inkl. Bane 2</td> <td>Man-fre: kl. 8-18 Lørdag: kl. 8-16</td> </tr> <tr> <td>PV2* og PV3</td> <td>ca. 15 kurser pr. år</td> <td>Man-fre: kl. 8-18</td> </tr> <tr> <td>Sportsførerkurser</td> <td>2-3 kurser pr. år</td> <td>Man-fre: kl. 8-18</td> </tr> <tr> <td>Specialkurser for politi, kørelærere m.v.</td> <td>ca. 25 kurser pr. år</td> <td>Man-fre: kl. 8-18</td> </tr> <tr> <td>Kurser for biler med campingvogn, lastbiler, lastbiler med anhænger sættevogne og busser.</td> <td>ca. 400 deltagere pr. år</td> <td>Man-fre: kl. 8-18 Lørdag: kl. 8-16</td> </tr> <tr> <td>Demonstration og præsentation, test af biler, dæk m.v. for FDM, presse, importører, sponsorer m.v.</td> <td>110</td> <td>Man-fre: kl. 8-18 Lørdag: kl. 8-16</td> </tr> <tr> <td>Specialarrangementer, omfattende kørsel med formelbiler og andre ikke indregistrerede køretøjer m.v.</td> <td>45</td> <td>Man-fre: kl. 8-18</td> </tr> </tbody> </table> <p>* PV2-kurser endvidere 1-2 lørdage pr. år kl. 8-16</p> <p>Beskrivelse af PV1, PV2 og PV3-kurser:            Der er tre forskellige køretekniske kurser for person- og varebiler, busser og lastbiler - alt efter hvor erfaren en bilist man er. Der er et grundkursus, et kursus for de øvede og et kursus for de erfarne. Ved kurserne benyttes biler, som er indregistrerede eller biler, som uden ændringer kan indregistreres. Stort set samme kurser laves for motorcykler, som er indregistrerede, eller uden ændringer kan indregistreres.</p> <p><u>PV1 - Grundkursus</u>            Slalomkørsel            Dobbelt undvigemanøvre            Katastrofeopbremsning            Brems- og undvigemanøvre            Katastrofeopbremsning            Brems- og undvigemanøvre            Opretning efter udskridning</p> <p><u>PV2 - For de øvede</u>            Nogle af manøvrerne fra PV1 - men med større hastighed - både på tør og glat vej            Kurvekørsel med større hastighed            Kombinationsmanøvrer/reaktionsøvelser styret af lysanlæg</p> <p><u>PV3 - For de erfarne</u>            Kurveteknik i forskellige kurvetyper            Bremsning på tør vej            Reaktionsmanøvrer            Skævbremmsning - forkert            Skævbremmsning - korrekt            Kontrolleret udskridning på glat vej            Bremsning i glat kurve            Kursusprogrammet er tilrettelagt for maksimalt 10 personer ad gangen.</p> <p>Beskrivelse af sportsførerkursus            Deltagerantallet er typisk på 20-25 personer. Deltagerne deles i to hold, således at det ene hold er på banen, mens det andet har teori. Ved 10 deltagere eller færre deles holdet ikke, men der veksles alligevel mellem</p>	Aktivitet	Omfang pr. år	Tidspunkt	Køreskoleelever, alle kategorier	5.-6.000 elever pr. år inkl. Bane 2	Man-fre: kl. 8-18 Lørdag: kl. 8-16	Grundkurser for person- og varevogne m.v. PV1	800-1.000 deltagere pr. år inkl. Bane 2	Man-fre: kl. 8-18 Lørdag: kl. 8-16	PV2* og PV3	ca. 15 kurser pr. år	Man-fre: kl. 8-18	Sportsførerkurser	2-3 kurser pr. år	Man-fre: kl. 8-18	Specialkurser for politi, kørelærere m.v.	ca. 25 kurser pr. år	Man-fre: kl. 8-18	Kurser for biler med campingvogn, lastbiler, lastbiler med anhænger sættevogne og busser.	ca. 400 deltagere pr. år	Man-fre: kl. 8-18 Lørdag: kl. 8-16	Demonstration og præsentation, test af biler, dæk m.v. for FDM, presse, importører, sponsorer m.v.	110	Man-fre: kl. 8-18 Lørdag: kl. 8-16	Specialarrangementer, omfattende kørsel med formelbiler og andre ikke indregistrerede køretøjer m.v.	45	Man-fre: kl. 8-18	<p>SK har på opfordring af JR ændret tidsrummet tilbage til kl. 20.00 – de har glemmt at konsekvensen rette – ligeledes EF-typegodkendte til godkendt efter Trafikstyrelsen.</p> <p><u>Trin 3 kurser er reduceret fra kl. 18.00 til kl. 16.00 – men gælder det også specialkurser for politi, som SK er bekendt med giver meget dækvhin? Giver udlejningskørsel mindre dækvhin end trin 3?</u></p> <p>I vejledningen for ekstern støj står der om hørbare toner (= dækvhin jf. akustiker):  <b>Det er almindeligt anerkendt, at tydeligt hørbare toner i en støj medfører, at støjen er mere generende end en tilsvarende støj med samme styrke, men uden hørbare toner, selvom det ækvivalente støjniveau i dB er det samme.</b>  <b>Denne kendsgerning tilgodeses ved, at man giver et tillæg på 5 dB til den målte værdi af det ækvivalente støjniveau i dB(A) for at få et mere korrekt mål for støjulempen.</b>  <b>Som eksempel på støj, der ofte indeholder tydeligt hørbare toner, kan nævnes ventilatorstøj.</b>  <b>Lignende forhold gør sig gældende, hvis der findes tydeligt hørbare impulser i støjen. Der gives derfor et tillæg på 5 dB til den målte værdi af det ækvivalente støjniveau i dB(A), hvis der findes tydeligt hørbare impulser i støjen. Som eksempel på støj, der indeholder tydeligt hørbare impulser, kan nævnes støj fra bankning og nitning.</b></p> <p><u>I midterste kolonne er beskrivelse af de enkelte aktiviteter i den eksisterende MK – der er ingen beskrivelse i den nye MK.</u></p> <p><u>Jeg er i tvivl om 4WD? – for støjbidrag se punkt 38</u></p>
Aktivitet	Omfang pr. år	Tidspunkt																													
Køreskoleelever, alle kategorier	5.-6.000 elever pr. år inkl. Bane 2	Man-fre: kl. 8-18 Lørdag: kl. 8-16																													
Grundkurser for person- og varevogne m.v. PV1	800-1.000 deltagere pr. år inkl. Bane 2	Man-fre: kl. 8-18 Lørdag: kl. 8-16																													
PV2* og PV3	ca. 15 kurser pr. år	Man-fre: kl. 8-18																													
Sportsførerkurser	2-3 kurser pr. år	Man-fre: kl. 8-18																													
Specialkurser for politi, kørelærere m.v.	ca. 25 kurser pr. år	Man-fre: kl. 8-18																													
Kurser for biler med campingvogn, lastbiler, lastbiler med anhænger sættevogne og busser.	ca. 400 deltagere pr. år	Man-fre: kl. 8-18 Lørdag: kl. 8-16																													
Demonstration og præsentation, test af biler, dæk m.v. for FDM, presse, importører, sponsorer m.v.	110	Man-fre: kl. 8-18 Lørdag: kl. 8-16																													
Specialarrangementer, omfattende kørsel med formelbiler og andre ikke indregistrerede køretøjer m.v.	45	Man-fre: kl. 8-18																													

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		<p>stillet, ikke vil give anledning til miljømæssige gener</p>	<p>teori og praksis. Kursisterne lærer bremsepunkter, ideallinier, procedure for ud- og indkørsel af pit, startprocedure m.v. Ved den praktiske del gennemgås svingene enkeltvis. Først til fods, derefter bag instruktørbil, og endelig kører deltagerne alene under vejledning fra instruktørerne. Sidst i kurset er alle sving indlært, og der køres hele banen rundt. Kurset afsluttes med en teoretisk og praktisk prøve, hvor Dansk Automobilsports dommer vurderer, om deltagerne kan få udstedt en banelicens.</p> <p>Beskrivelse af andre kurser og arrangementer Ved præsentation af nye biler, test af biler dæk m.v. benyttes biler, som er indregistrerede eller biler, som uden ændringer kan indregistreres. Der er højst 20 biler på banen ad gangen.</p> <p>Ved nogle kurser/arrangementer benyttes formelbiler. Kursusdeltagerne er normalt personer, der aldrig har kørt i formelbiler, men ønsker at få den oplevelse. Bilerne er målt til et støjniveau på mellem 86-89 dB(A) ved målemetode IV. Kørsel med formelbiler forekommer en del af dagen, og der er 2-3 biler på banen ad gangen. FDM anslår, at behovet for sådanne arrangementer er 65 pr. år.</p> <p>2.3.10 Kurser på Bane 2 Åbningstiden for banen er følgende: Mandag-fredag: Kl. 8-22 Lørdag: Kl. 8-16</p> <p>På banen er der kurser for køreskoleelever, alle kategorier og grundkurser for person- og varevogne (trin 1, 2 og 3) PV1.</p> <p>2.3.11 Kurser i manøvre-gårdene Åbningstiden for gårdene er følgende: Alle ugens dage: Kl. 8-23</p> <p>Manøvre-gårdene benyttes af køreskolelærere og køreskoleelever indenfor alle kategorier af kørekort. Der må kun undervises 3 elever ad gangen på hver manøvre-gård. Kursusprogrammet omfatter udelukkende igangsætninger, kantstens-parkeringer, vendinger m.v. Der indgår således ikke katastrofe-opbremsninger, undvigemanøvre og lignende.</p>	
68	s38	<p>Udlejningskørsel (events, firmaarrangementer m.v.) Udlejningskørsel på FDM Jyllandsringen omfatter:</p> <p>Arrangementer og udstillinger for firmaer, presse, importører m.v. Som udgangspunkt anvendes der EF-typegodkendte biler. Der kan ved nogle arrangementer blive anvendt ikke EF-typegodkendte biler, som vil være støjdæmpet til et niveau der svarer til en EF-typegodkendt bil.</p> <p>Deltager antallet til arrangementerne spænder fra 40-3000. Normalt vil deltager antallet være 50-200.</p> <p>I forbindelse med et arrangement i 2011 er støjbidraget fra til- og frakørsel for 1000 biler (svarende til ca. 3000 besøgende) ved den mest støjbelastet bolig beregnet til 29 dB(A) (referencetidsrum 4 timer). En fordobling eller halvering af antallet af biler vil hhv. øge eller reducere støjbidraget med 3 dB(A). Sammenlignet med et støjvilkår på 45 dB(A) samme tidsrum er støjbidraget fra til- og frakørsel uden betydning.</p> <p>Da det ikke kan udelukkes, at der nogle beboere langs med adgangsvejene til FDM Jyllandsringen der vil følge sig generet af den øgede trafikmængde, er antallet af større arrangementer begrænset til 2 om året.</p>		<p>"Nogle arrangementer" er alle hverdage mellem kl. 8.00-18.00 og 10 lørdage mellem kl. 10.00-16.00.</p> <p>Akustiker angiver, at eksisterende støjbidrag aldrig kan anvendes i argumentation for mere støj.</p> <p>Antallet af arrangementer med mange tilskuere stiger under alle omstændigheder med 2 + muligheden alle øvrige dage.</p>

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		<p>Eftersom der er fastsat vilkår om kontinuerlig måling af støjen fra bane 1 og 2 når disse er i brug, er der ingen miljømæssig begrundelse for ikke, at afholde arrangementer med EF-typegodkendte og særlig støjdæmpede ikke EF-typegodkendte biler om lørdagen.</p> <p>Vilkår for kørsel med ikke EF-typegodkendte køretøjer er uændret i forhold til Miljøklagenævnets afgørelse af 26. februar 2003.</p> <p>Det skal i denne forbindelse bemærkes, at kørsel med ikke EF-typegodkendte køretøjer ved arrangementer i Miljøklagenævnets afgørelse er vurderet som motorsport.</p> <p><i>Indretning og drift af manøvregårdene</i> Der er meddelt godkendelse til at manøvregårdene må anvendes til udstilling i forbindelse med arrangementer, da dette i tidligere afgørelser ikke er præciseret.</p> <p><i>Højtaleranlæg</i> Der er fastsat vilkår for brug af retningsbestemt højtalere. Højtalere må bruges et begrænset antal gange om året og kun til absolut nødvendige bekendtgørelser (ikke musik, reklamer m.v.). Silkeborg vurderer, at dette kan ske uden støjmæssige gener.</p> <p><i>Landing med fly og helikoptere</i> Silkeborg Kommune vurderer, at der kan gives tilladelse til et begrænset antal operationer med fly og helikopter uden at det giver anledning til væsentlige gener for omgivelserne. I forbindelse med arrangementer må der foretages 8 operationer om året.</p>	<p>I eksisterende MK på side 38: <b>Støj fra ikke indregistrerede køretøjer</b> Vilkåret om, at alle biler bortset fra under motorløb skal overholde færdselslovens regler om maksimalt støjniveau, er ikke overført fra tidligere afgørelser, jf. afsnit 3.1.2.</p> <p>Der sættes i stedet vilkår om omfanget af brug af formelbiler og andre ikke indregistrerede biler. Endvidere sættes vilkår om kontrol med køretøjernes støjniveau. For Team Danmark træning er sat vilkår om benyttelse af specielle lyddæmpere under træningen.</p>	<p>Urimelig argumentation – aktiviteterne medfører under alle omstændigheder et øget støjbidrag – dertil er støjgrænserne fra kl. 10.00-14.00 hævet fra 40 til 48 dB(A) og fra kl. 14.00-16.00 fra 40 til 43 dB(A) – og hvis der køres i eksempelvis 2 timer om formiddagen og 1 time om eftermiddagen så er grænserne 51 dB(A) og 46 dB(A), da 1 times referencetidsrummet er udgået.</p> <p>SK har principielt ret i, at når støjgrænserne overholdes, så er det ligegyldigt, hvor meget den enkelte bil larmer – men vi skal være klar over, at SK og JR er på vej til at putte motorsport ind i godkendelsen hver dag året rundt + 10 lørdage – husk også, at bestemmelsen om konkurrencekørsel generelt er udgået – er vi på vej mod et Nordisk Center for Motorsport?</p> <p>At vilkåret er uændret synes jeg er på kanten af sandheden – tidligere var der "kun" 45 dage med ikke typegodkendte biler – tidligere var der også krav om, at biler ved Team Danmark træningskørsel skulle udstyres med støjdæmpere, det er nu også udgået.</p> <p>Akustiker angiver, at eksisterende støjbidrag aldrig kan anvendes i argumentation for mere støj.</p>
69	s39	<p><i>Aktiviteter uden motordrevne køretøjer</i> FDM Jyllandsringen har meddelt ønske om at benytte arealet til 3-5 arrangementer 3-5 lørdage om året, hvor der ikke indgår brug motordrevne køretøjer. Arrangementerne vil være tilrettelagt for firmaer, organisationer, idrætsforeninger m.v.</p> <p>Max. deltager antal er anslået til ca. 500.</p> <p>Veds større arrangementer kan der være brug for retningsbestemt højtalere.</p> <p>Ud over støj fra til- og frakørsel til FDM Jyllandsringen, vil arrangementer ikke give anledning til støj.</p> <p>Silkeborg Kommune vurderer, at arrangementerne med de vilkår der er stillet vil kunne afholdes uden miljømæssige gener for omgivelserne.</p>	Ny aktivitet	<p>Hvilke aktiviteter er der tale om? Må banen benyttes? – og til hvad?</p> <p>JR's egen bemærkning om hybrid- og elbiler taler for sig selv – der er behov for en eksemplificering af hvilke arrangementer der er tale om – ellers er der frit slag for JR.</p> <p>Hvad med et velgørhedsarrangement, hvor der udstilles gamle biler – efterhånden er det nødvendigt, at publikum får lov til at køre på banen for at øge indtjeningen, osv.</p> <p>Tidligere måtte højtaler anlægget alene anvendes på stævnedage.</p> <p>JR har behov for 3-5 lørdage – men får alle lørdage og hverdage hele året rundt fra kl. 8.00-20.00.</p>
70		<p><i>Støj fra udlejningskørsel og øvrige aktiviteter end motorsport</i> Der er fastsat støjvilkår udlejningskørsel og øvrige aktiviteter end motorsport.</p> <p><i>Referenceperiode (midlingstid)</i> Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 skal aktiviteter, der ikke kan henføres til motorsport vurderes i forhold til de sædvanlige vejledende grænseværdier i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj virksomheder".</p>	<p>2.5.2 Støj Støjklude Største støjkilde er de 5 årlige motorløbsstævner. Herefter kommer Team Danmark træning og sportsførerkurser. Nogle specialarrangementer og -kurser har også givet anledning til gener for beboere i området, idet der nogle gange benyttes formelbiler og/eller køres på banen med høj fart. Der er ind imellem klaget over støj under afholdelse af arrangementer. PV1-, PV2- og PV3-kurser og kurser for køreskoleelever medfører ikke støj på højt niveau.</p>	<p>hvorfor er reference så beregnet til -21 dB?????</p> <p>Se punkt 61.</p>

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning																																										
		<p>For støj i forbindelse med afholdelse af et motorløbsstævne, som ligger uden for de i vilkår 14, 17 og 19 nævnte perioder, er støjgrænser og referenceperioder derfor vurderet i forhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj virksomheder". Referencetidsrummene er fastsat i overensstemmelse hermed.</p> <p><b>Fastsættelse af støjgrænser</b> Af hensyn til Silkeborg Kommunes tilsyn og virksomhedens egenkontrol er der for hvert tidsrum fastsat én støjgrænse for boliger i landzone og én støjgrænse for boliger i områder for tæt lav boligbebyggelse.</p> <p>Da hensigten med revurderingen ikke er at lempe eller skærpe det grundlag, som benyttes for regulering af støj, er støjgrænserne i det åbne land i dagtimerne fastsat på baggrund for det mest belastet referencepunkt i området jf. vilkår D1 i afgørelse af 27. februar 2001.</p> <p>Støjgrænserne i dagtimerne for spredt bebyggelse i det åbne land er i vilkår D1 i afgørelse af 27. februar 2001 fastsat på baggrund af beregnede støjniveauer under Team Danmark træning.</p> <p>Støjgrænsen i dagtimerne mandag-fredag ved boliger i det åbne land er fastsat 6 dB(A) lavere end de vejledende grænseværdier.</p> <p>Støjgrænsen om lørdagen er i perioderne 07:00-14:00 og 14:00-18:00 ved boliger i det åbne land fastsat 9 dB(A) henholdsvis 1 dB(A) lavere end de vejledende grænseværdier.</p> <p>Støjgrænsen om søndagen er i perioderne 07:00-18:00 ved boliger i det åbne land fastsat 5 dB(A) lavere end de vejledende grænseværdier.</p> <p><b>Definition på overholdte støjgrænser ved akkrediteret måling eller beregning</b> For at præcisere hvornår ubestemtheden må indregnes ved kontrol af støjvilkår er der i afgørelsen fastsat vilkår for hvornår støjgrænserne er overholdt.</p> <p>Ved akkrediteret måling eller beregning anses grænseværdier for støj for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med grænseværdien.</p> <p>Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger. Ubestemtheden må ikke være over 3 dB(A). Ved egenkontrollmålinger og beregninger anses grænseværdier for støj for overholdt, når målte og beregnede værdier er mindre end eller lig med grænseværdien, dvs. uden indregning af ubestemtheden.</p>	<p><b>Dæmpning af støj</b> Administrationsbygning, kontrolltårn og tribune ved Bane 1 fungerer sammen med en jordvold langs den nordøstlige del af Bane 1 som støjskærme mod nordøst. I ansøgningen om miljøgodkendelse er der søgt om etablering af endnu en støjskærm på denne strækning. Ved Bane 2 er der søgt om etablering af en støjskærm langs banens østlige side og forbindelsesvejen mellem de to baner samt en støjskærm langs banens sydlige og sydvestlige side. Støjskærmenes placering fremgår af bilag 7. Der fjernes knap 70 m af den eksisterende jordvold mellem Bane 1 og Bane 2 ved banesammenlægningen. Herved mindskes dæmpningen af støj fra kørsel ved arrangementer, hvor kun Bane 1 benyttes. Jordvolde er markeret på bilag 6.</p> <p>Støjmissionen fra køretøjerne er reguleret af færdselslovens og DASU's, DMU's og FIA's regler. Ikke indregistrerede køretøjer er under træning og arrangementer bortset fra motorløbsstævner forsynes med specielle lyddæmpere.</p> <p><b>Beregnet støjniveau</b> Det rådgivende firma Acoustica har vurderet følgende ændringer i støjniveauet som følge af banesammenlægningen uden opsætning af støjskærme under Team Danmark træning: Placering af referencepunkter fremgår af bilag 4.</p> <table border="1" data-bbox="1187 861 2003 1144"> <thead> <tr> <th>Bebyggelse</th> <th>Referencepunkt nr.</th> <th>Ændring i støjniveau i dB(A) 1 times middel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Resebro By</td> <td>R10</td> <td>-1</td> </tr> <tr> <td>Skellerup Huse</td> <td>R2 og R6</td> <td>+1-2</td> </tr> <tr> <td>Skellerup By</td> <td>R3</td> <td>+1-2</td> </tr> <tr> <td>Skellerup Nygårde</td> <td>R7</td> <td>+2</td> </tr> <tr> <td>Skellerup Nygårde</td> <td>R8</td> <td>+1-2</td> </tr> <tr> <td>Skellerup Nygårde</td> <td>R9</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Skellerupvej 24-32</td> <td>R11</td> <td>-1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Der er søgt om at opsætte støjskærme, således at støjniveauet ikke øges. Acoustica har beregnet, at følgende grænseværdier kan overholdes i Resebro By, Skellerup Huse og Skellerup By:</p> <table border="1" data-bbox="1187 1249 2003 1501"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Bebyggelse</th> <th rowspan="2">Referencepunkt nr.</th> <th colspan="2">Grænseværdi for støjbelastning i dB(A)</th> </tr> <tr> <th>1 times middel</th> <th>8 timers middel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Resebro By</td> <td>R10</td> <td>50</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>Skellerup Huse</td> <td>R2 og R6</td> <td>50</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>Skellerup By</td> <td>R3</td> <td>50</td> <td>45</td> </tr> </tbody> </table> <p>Acoustica har endvidere beregnet, at der vil være følgende støjniveauer i Skellerup Nygårde og Skellerupvej 24-32 ved kørsel med 6 Formel Ford 1800 Zetec:</p>	Bebyggelse	Referencepunkt nr.	Ændring i støjniveau i dB(A) 1 times middel	Resebro By	R10	-1	Skellerup Huse	R2 og R6	+1-2	Skellerup By	R3	+1-2	Skellerup Nygårde	R7	+2	Skellerup Nygårde	R8	+1-2	Skellerup Nygårde	R9	0	Skellerupvej 24-32	R11	-1	Bebyggelse	Referencepunkt nr.	Grænseværdi for støjbelastning i dB(A)		1 times middel	8 timers middel	Resebro By	R10	50	45	Skellerup Huse	R2 og R6	50	45	Skellerup By	R3	50	45	<p>Hvad menes? – første gang jeg selv læste det, var det min opfattelse at "det grundlag, som benyttes for regulering af støj" var den gældende MK – altså ingen hensigt at lave om. Nu tror jeg, at SK mener, at grundlaget er motorsportsvejledningen og ekstern støj. Det giver dog ikke mening, når de næste punkter læses i venstre kolonne – her angives jo netop, at støjgrænserne er lavere (skærpet) i forhold til vejledende grænseværdier – men bemærk, at det alene er for boliger i det åbne land og altså ikke i forhold til Resebro by og Skellerup by – her udnyttes rammerne fuldt ud.</p>
Bebyggelse	Referencepunkt nr.	Ændring i støjniveau i dB(A) 1 times middel																																												
Resebro By	R10	-1																																												
Skellerup Huse	R2 og R6	+1-2																																												
Skellerup By	R3	+1-2																																												
Skellerup Nygårde	R7	+2																																												
Skellerup Nygårde	R8	+1-2																																												
Skellerup Nygårde	R9	0																																												
Skellerupvej 24-32	R11	-1																																												
Bebyggelse	Referencepunkt nr.	Grænseværdi for støjbelastning i dB(A)																																												
		1 times middel	8 timers middel																																											
Resebro By	R10	50	45																																											
Skellerup Huse	R2 og R6	50	45																																											
Skellerup By	R3	50	45																																											

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning																										
			<table border="1" data-bbox="1181 201 2006 548"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Bebyggelse</th> <th rowspan="2">Referencepunkt nr.</th> <th colspan="2">Grænseværdi for støjbelastning i dB(A)</th> </tr> <tr> <th>1 times middel</th> <th>8 timers middel *</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Skellerup Nygårde</td> <td>R7</td> <td>50</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>R8</td> <td>52</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>R9</td> <td>54</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>R12</td> <td>52</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>R14</td> <td>51</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>Skellerupvej 24-32</td> <td>R11</td> <td>50</td> <td>45</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1181 583 2006 642">* Der køres ikke med 6 formelbiler i 8 timer. Beregningsforudsætning er 4 timer med 3 Formel Ford 1800 Zetec og 4 timer med 3 motorcykler.</p>	Bebyggelse	Referencepunkt nr.	Grænseværdi for støjbelastning i dB(A)		1 times middel	8 timers middel *	Skellerup Nygårde	R7	50	45	R8	52	47	R9	54	49	R12	52	47	R14	51	46	Skellerupvej 24-32	R11	50	45	
Bebyggelse	Referencepunkt nr.	Grænseværdi for støjbelastning i dB(A)																												
		1 times middel	8 timers middel *																											
Skellerup Nygårde	R7	50	45																											
	R8	52	47																											
	R9	54	49																											
	R12	52	47																											
	R14	51	46																											
Skellerupvej 24-32	R11	50	45																											
71	s41	<p data-bbox="320 646 834 674"><i>Egenkontrol og driftsjournaler og annoncering</i></p> <p data-bbox="320 701 575 728"><i>Kontinuerlig støjmåling</i></p> <p data-bbox="320 730 1101 785">Som en del af virksomhedens egenkontrol skal der ske en kontinuerlig måling af støjen fra køreteknik og udlejningsaktiviteter på bane 1 og 2.</p> <p data-bbox="320 814 825 842">Placeringen af støjmåleren (M30) er uændret.</p> <p data-bbox="320 871 1151 959">Med udgangspunkt i de fastsatte støjgrænser i omgivelserne kan det tilladelige støjniveau, der sikrer overholdelse af støjgrænserne, de såkaldte overføringsfunktioner, beregnes ved støjmåleren.</p> <p data-bbox="320 989 1130 1100">Det tilladelige støjniveau i M30 vil altid være bestemt af den mest kritiske kombination af overføringsfunktionen (sammenhængen mellem støjniveauet i det mest støjbelastet punkt og støjniveauet i M30) og grænseværdien i det mest støjbelastet punkt.</p> <p data-bbox="320 1129 1151 1241">Da der, siden de første overføringsfunktioner blev beregnet er kommet, nye metoder til at beregne og kortlægge støj, som f.eks. SoundPlan, er der stillet vilkår om at der skal laves en beregning af overføringsfunktioner, der sikrer overholdelse af vilkår 91</p> <p data-bbox="320 1270 1151 1444">Der skal som minimum beregnes overføringsfunktioner for:  - EF-typegodkendte biler eller tilsvarende køretøjer med samme støjbillede  - EF typegodkendte motorcykler eller tilsvarende køretøjer med samme støjbillede  - Støjdæmpede ikke EF-typegodkendte biler eller tilsvarende køretøjer med samme støjbillede</p> <p data-bbox="320 1474 1062 1528">Overførselsfunktionerne skal beregnes for bane 1+2 som sammenhængende bane og for bane 1 alene.</p> <p data-bbox="320 1558 1151 1669">Ved fastsættelse af overføringsfunktionerne skal beregninger udføres efter anvisninger i afsnit 4.1 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005, Støj fra motorsportsbaner. Beregninger og forudsætningerne for beregningerne skal indsendes digitalt til Silkeborg Kommune.</p> <p data-bbox="320 1698 1092 1810">Såfremt det mod forventning måtte vise sig, at støj fra aktiviteter i manøvregårdene giver anledning til overskridelser af støjvilkår, er der meddelt vilkår om, at Silkeborg Kommune kan forlange opsætning af støjmåler og beregning af overføringsfunktioner.</p> <p data-bbox="320 1839 537 1866"><i>Kontrol af støjvilkår</i></p> <p data-bbox="320 1869 1071 1925">Med henblik på kontrol af virksomhedens egenkontrol kan Silkeborg Kommune bestemme, at virksomheden ved akkrediteret støjmåling</p>	<p data-bbox="1181 646 1584 674">2.6 FORSLAG TIL EGENKONTROL</p> <p data-bbox="1181 676 2006 764">FDM Jyllands-Ringen foreslår kontinuert måling af støj fra den eksisterende støjmåler som dokumentation for overholdelse af støjgrænser samt, at der foretages indberetning af forbrug af benzin, vejsalt m.v.</p> <p data-bbox="1181 793 2006 905">Indregistrerede, EF-typegodkendte, standardtypegodkendte efter danske regler eller EF-typeanmeldte biler, som allerede er målt ved forbikørselmåling efter færdselslovens metode, kan kontrolleres ved en stilstandsmåling efter færdselslovens målemetode IV.</p> <p data-bbox="1181 934 2006 1108">Formelbiler og andre biler, der ikke er beregnet til gadebrug, overholder ikke færdselslovens regler, og det er ikke muligt at foretage forbikørselmålinger efter færdselslovens målemetode I. FDM Jyllands-Ringen har tidligere foretaget målinger efter målemetode IV, men det giver ikke en klar indikation af køretøjets forbikørselsstøj. FDM har derfor foreslået en ny kontrol, som er anført på bilag 11, 12 og 13.</p>	<p data-bbox="2036 646 2178 674">Se punkt 63.</p> <p data-bbox="2036 703 2807 730">NB – Århus Amts bemærkning om forkert målemetode i forhold til 2.6.</p> <p data-bbox="2036 1159 2852 1247">Altså en ny beregning? Sound Plan går den ikke mere nøjagtig – NB opmærksom på nye støj kildestyrker og mulig indregning af ubestemthed i overføringsfunktion til R6.</p> <p data-bbox="2036 1276 2585 1304"><b>Hvad med Sound Plan i forhold til baggrundsstøj?</b></p>																										

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		<p>/beregning skal dokumentere, at støjgrænserne i vilkår 91 er overholdt.</p> <p><i>Annoncering</i> Af hensyn til informering af lokalområdet er der stillet vilkår om annoncering af større arrangementer.</p> <p><i>Driftsjournaler</i> For at vurderer omfanget af færdsel til og fra FDM Jyllandsringen er der stillet vilkår om at føre journal over antal deltagere ved arrangementer med udlejningskørsel.</p>		
72	s44	<p><i>Afgørelse om ændring af vilkår for motorsport på FDM Jyllandsringen (§ 41b påbud)</i> Afgørelsen er meddelt efter Miljøbeskyttelseslovens § 41b.</p> <p>Når der er forløbet 8 år efter meddelelsen af en godkendelse efter miljølovens kapitel 5, kan tilsynsmyndigheden ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift.</p> <p>Tilsynsmyndigheden skal tage godkendelsen op til revurdering og om nødvendigt meddele påbud eller forbud i nedenstående tilfælde, 1) der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning, 2) forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse, 3) forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse, 4) væsentlige ændringer i den bedste tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger, 5) det af hensyn til driftssikkerheden i forbindelse med processen eller aktiviteten er påkrævet, at der anvendes andre teknikker, eller 6) der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af § 7 om risikobetonede processer m.v. eller om sikkerhedsmæssige forhold ved de stoffer, som oplagres på disse virksomheder.</p> <p>Vilkårene i denne afgørelse erstatter vilkår for motorsport i tidligere meddelte godkendelser og afgørelser.</p>		Motorsport efter SK definition.
73		<p><i>Miljøgodkendelse efter miljølovens § 33 til køreteknik, udlejningskørsel og øvrige aktiviteter end motorsport på FDM Jyllandsringen</i></p> <p>Godkendelsen omfatter de miljømæssige forhold der er defineret i Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og Godkendelsesbekendtgørelsen, d.v.s. forhold af betydning for det eksterne miljø. Godkendelsen er således ikke en godkendelse af arbejdsmiljøet efter Lov om arbejdsmiljø, som administreres af Arbejdstilsynet.</p> <p>En godkendelse efter loven bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.</p> <p>Vilkårene i denne afgørelse erstatter vilkår for køreteknik, udlejningskørsel og øvrige aktiviteter end motorsport i tidligere meddelte godkendelser og afgørelser.</p> <p><i>Listepunkt</i> H203</p> <p><i>Revurdering</i> Miljøgodkendelser kan revurderes i overensstemmelse med gældende</p>		

P	Side	Vilkår i ny miljøgodkendelse	Vilkår i gældende miljøgodkendelse	Bemærkning
		regler i godkendelsesbekendtgørelsen om, at en miljøgodkendelse kan revideres senest 8 år efter, at godkendelse er meddelt første gang.		
74	s46	<p><b>6.3. Retsbeskyttelse</b></p> <p>Indtil der er forløbet 8 år fra godkendelsesdatoen, kan Silkeborg Kommune kun meddele påbud eller forbud i forhold til vilkår meddelt i denne miljøgodkendelse hvis der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning, hvis forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse, eller såfremt forureningen i øvrigt går ud over det, der blev lagt til grund for denne godkendelse.</p> <p>Revision af egenkontrolvilkår er ikke omfattet af denne retsbeskyttelse, og kan derfor foretages, når tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt.</p>		Når først den nye MK er godkendt går der altså minimum 8 år før der kan ændres væsentligt – og efter 8 år er SK ikke forpligtiget til at ændre MK – de 8 år er virksomhedens retsbeskyttelse.
75	s47	<p><b>6.5. Offentliggørelse og klagevejledning</b></p> <p>Godkendelsen vil blive offentliggjort ved annoncering i Ekstraposten den xxxx. Eventuel klage skal således være Silkeborg Kommune i hænde senest den XXXXX. Afgørelsen kan inden 4 uger fra annonceringen påklages til Natur- og Miljøklagenævnet. Klageberettigede er ansøgeren, Embedslægen og enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald samt visse landsdækkende organisationer, som er nævnt i Miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100.</p> <p>Eventuel klage over godkendelsens stiles til Natur- og Miljøklagenævnet og indsendes til Silkeborg Kommune som herefter videresender klagen til klagenævnet.</p> <p>En klage over godkendelsen har ikke opsættende virkning for så vidt angår retten til at udnytte godkendelsen, med mindre Miljøstyrelsen bestemmer andet. Udnyttelse af godkendelsen sker imidlertid på virksomhedens eget ansvar.</p> <p>Eventuelle søgsmål ved domstolene til prøvelse af denne afgørelse skal ifølge Miljøbeskyttelseslovens § 101 anlægges inden 6 måneder efter, at tillægsgodkendelsen er meddelt.</p>		Hvad er virksomhedens risiko for udnyttelse af godkendelsen? Hvis Naturklagenævnet skulle nedsætte støjgrænserne, medfører det så modsvarende ekstra nedsættelse af støjgrænserne i en periode... Naturklagenævnets afgørelse af MK for Padborg Park tog 3 år.